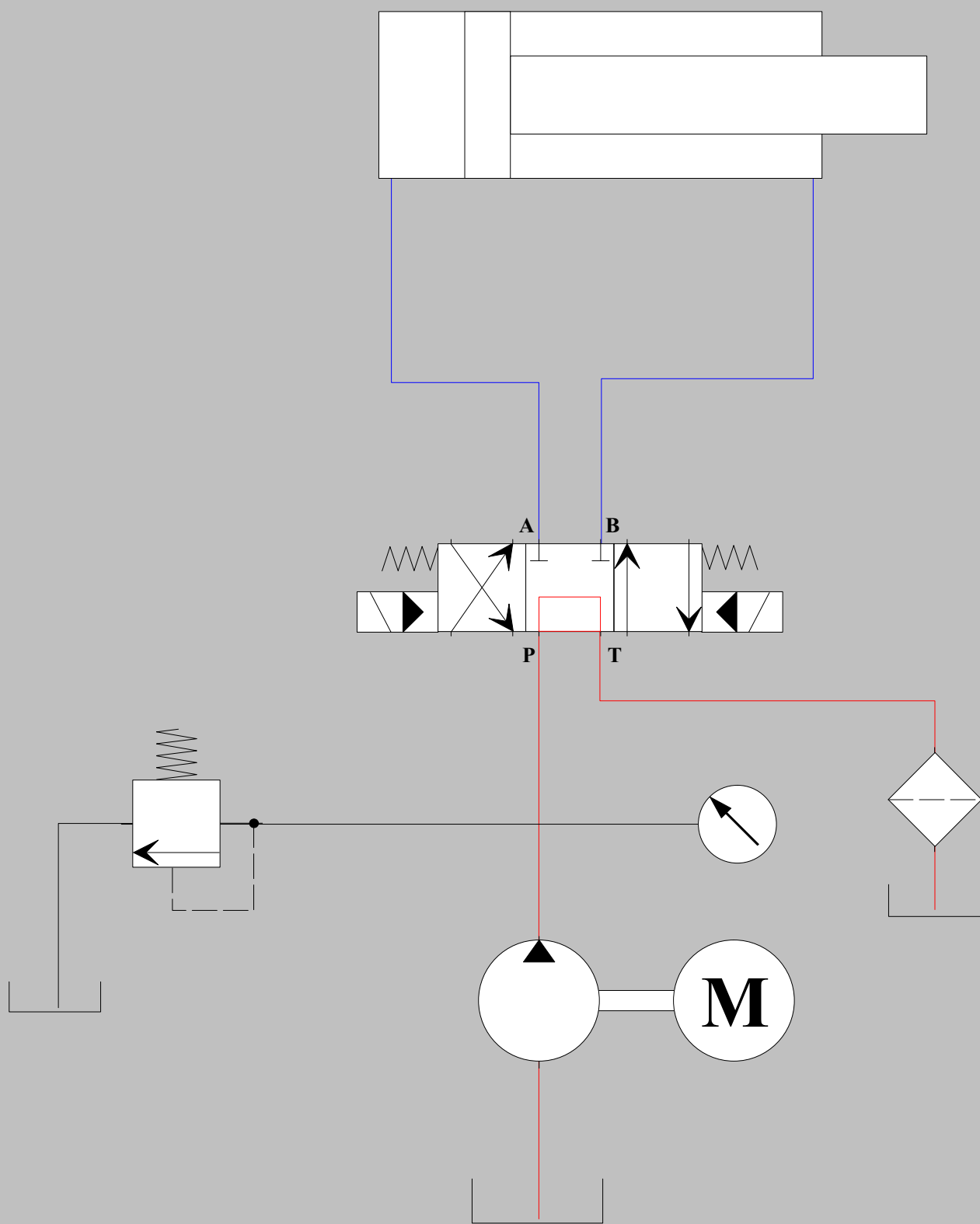
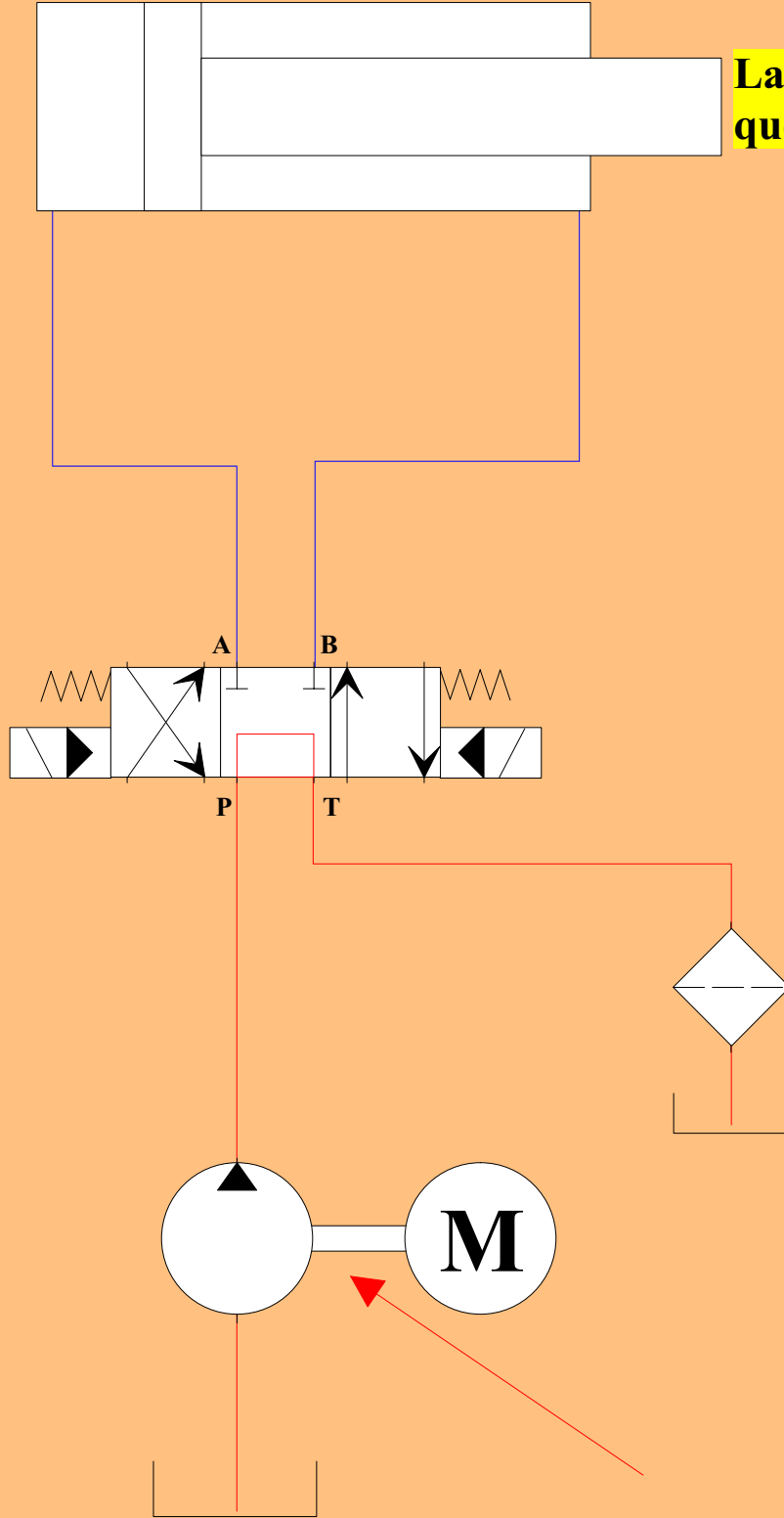
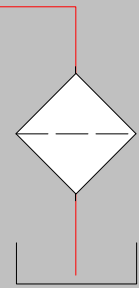
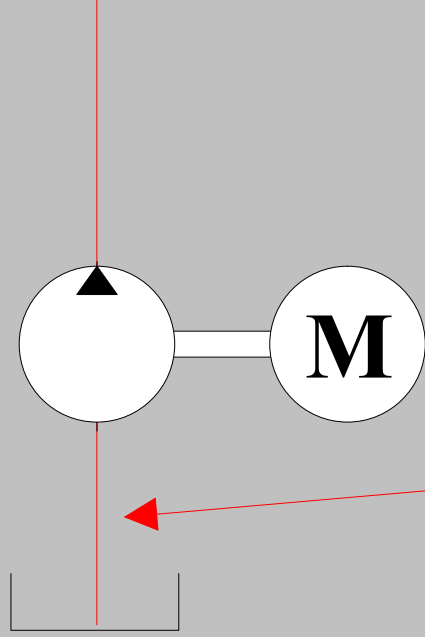
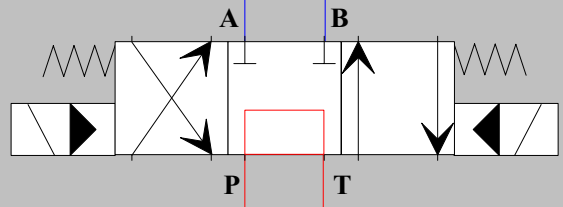
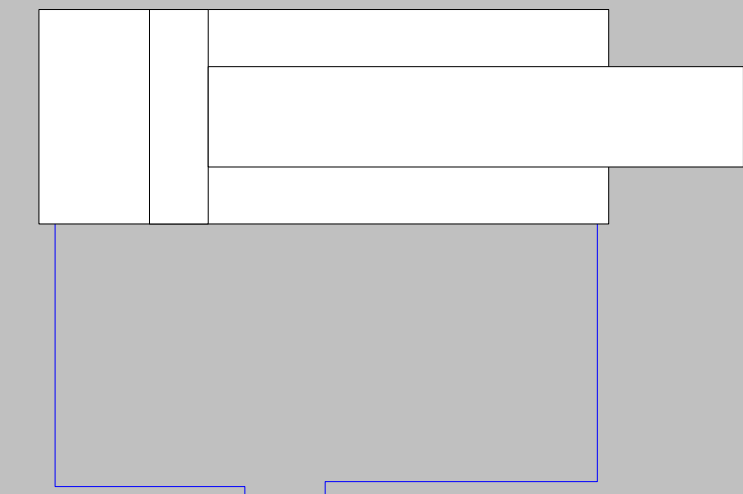


**Décodage d'un circuit hydraulique simple**



**La grosseur de la tige indique que l'on est en présence d'un vérin différentiel**

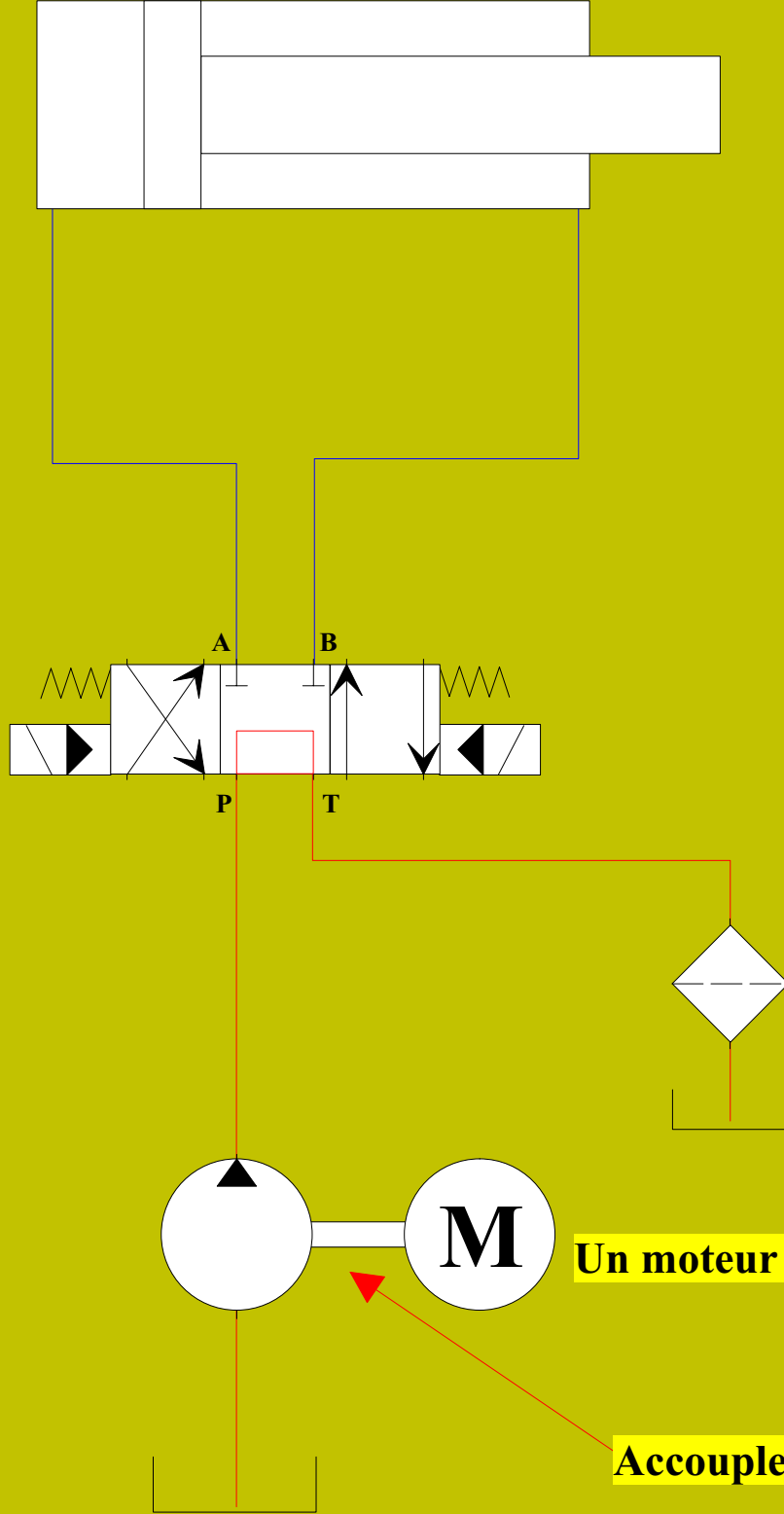




Réservoir

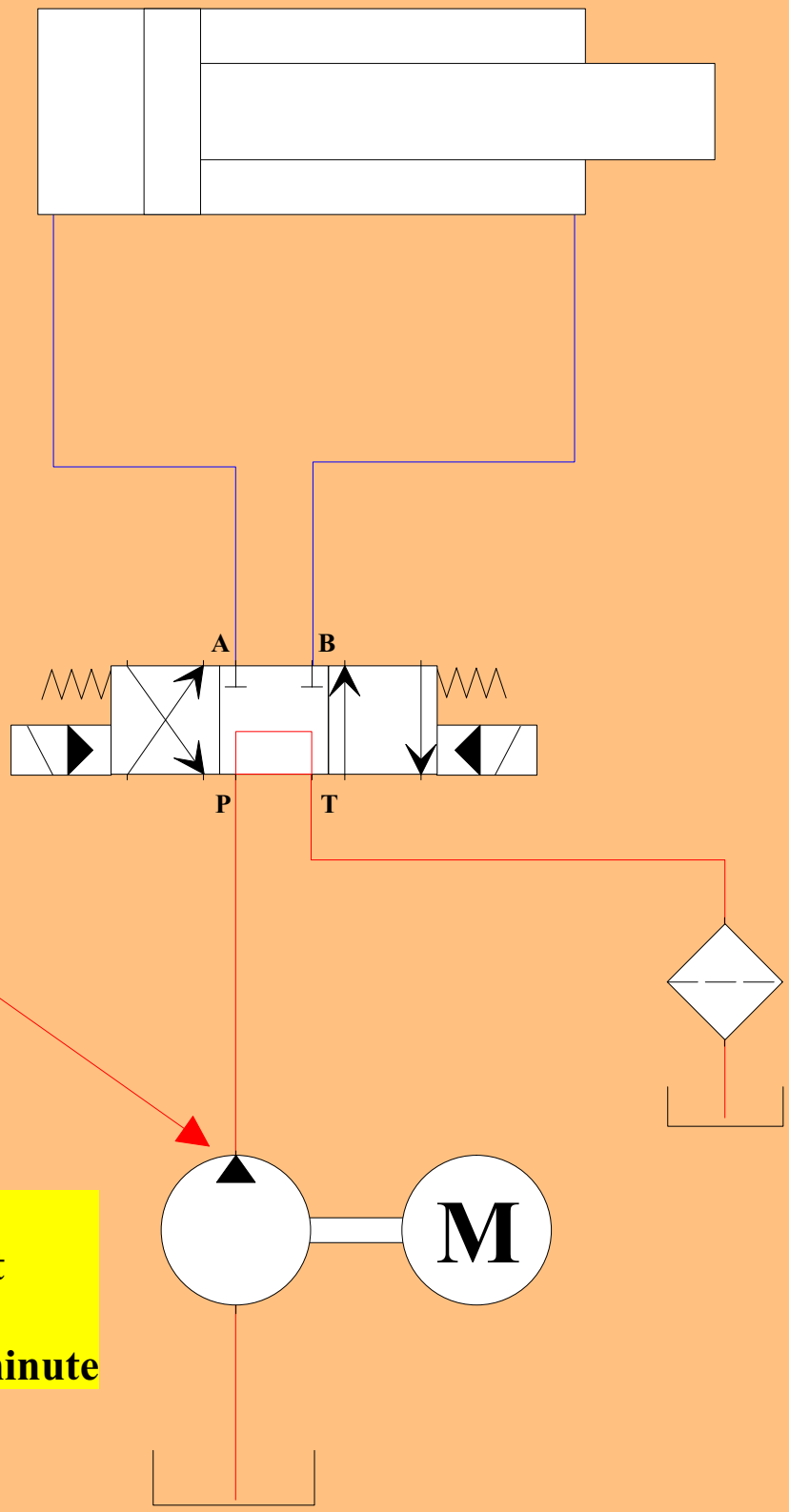
Un filtre est mis sur le circuit de retour

Emplacement bien meilleur que sur l'aspiration indication en micron



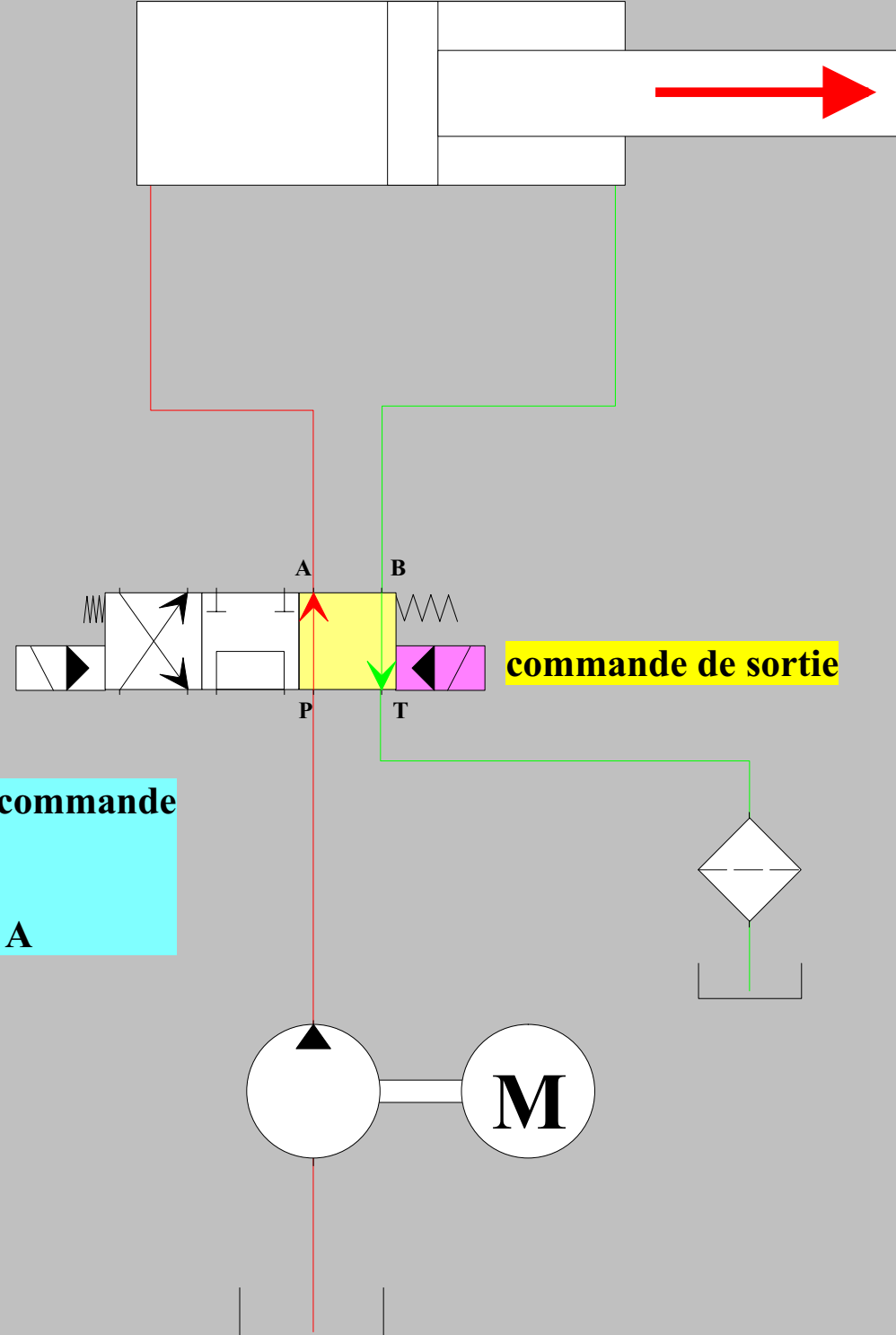
Un moteur électrique entraine la pompe

Accouplement moteur/ pompe



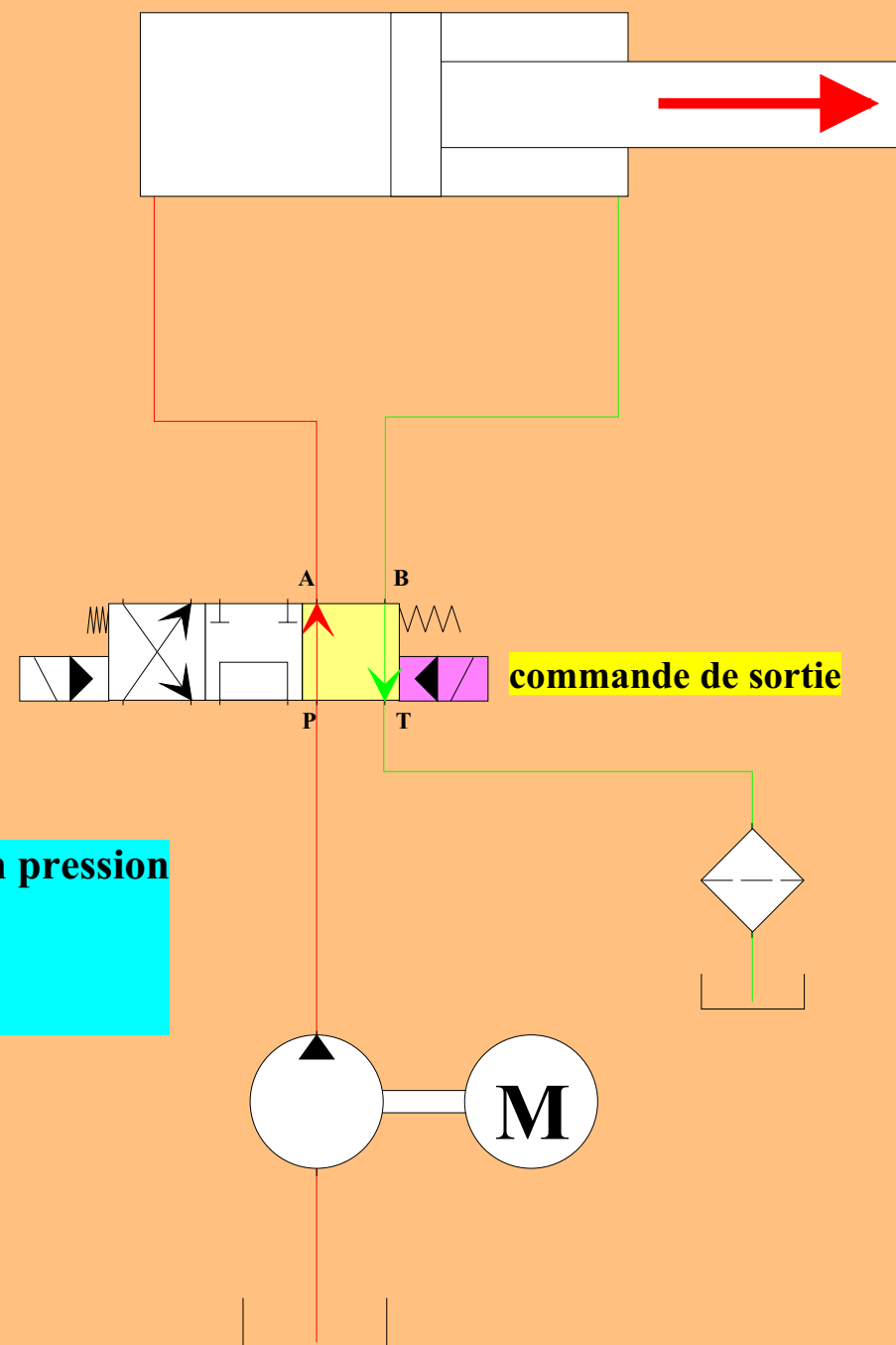
**1 sens de flux**

**1 pompe à un sens  
de flux donne un débit  
suffisant  
indication en litres / minute**



**Lorsqu'on commande la sortie un claquement sec de la commande se fait entendre.**

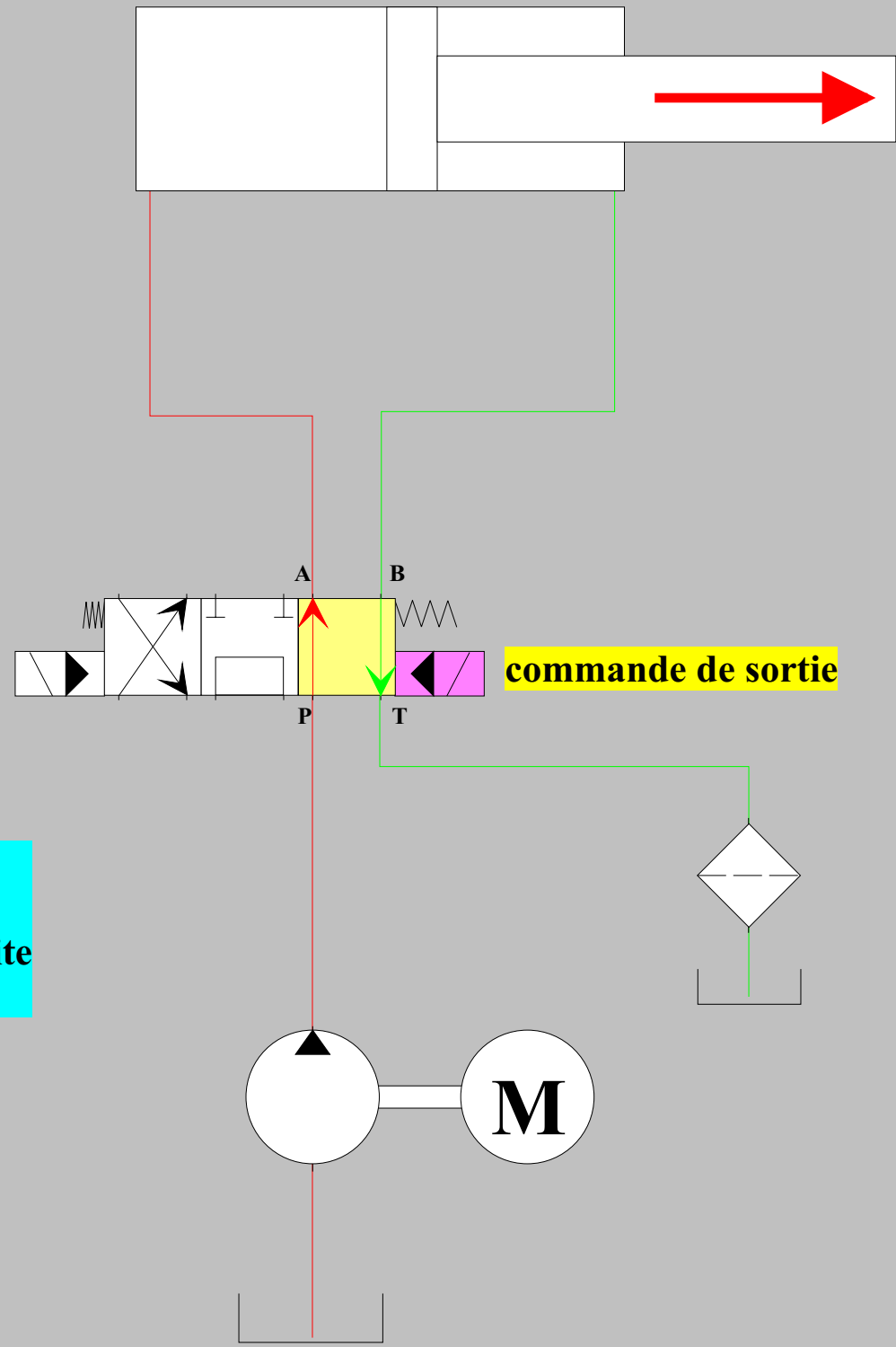
**La pompe délivre un débit d'huile au vérin voie P vers A**



**Si la charge est importante l'huile va progressivement monter en pression puisqu'elle ne peut pas s'échapper de la chambre.**

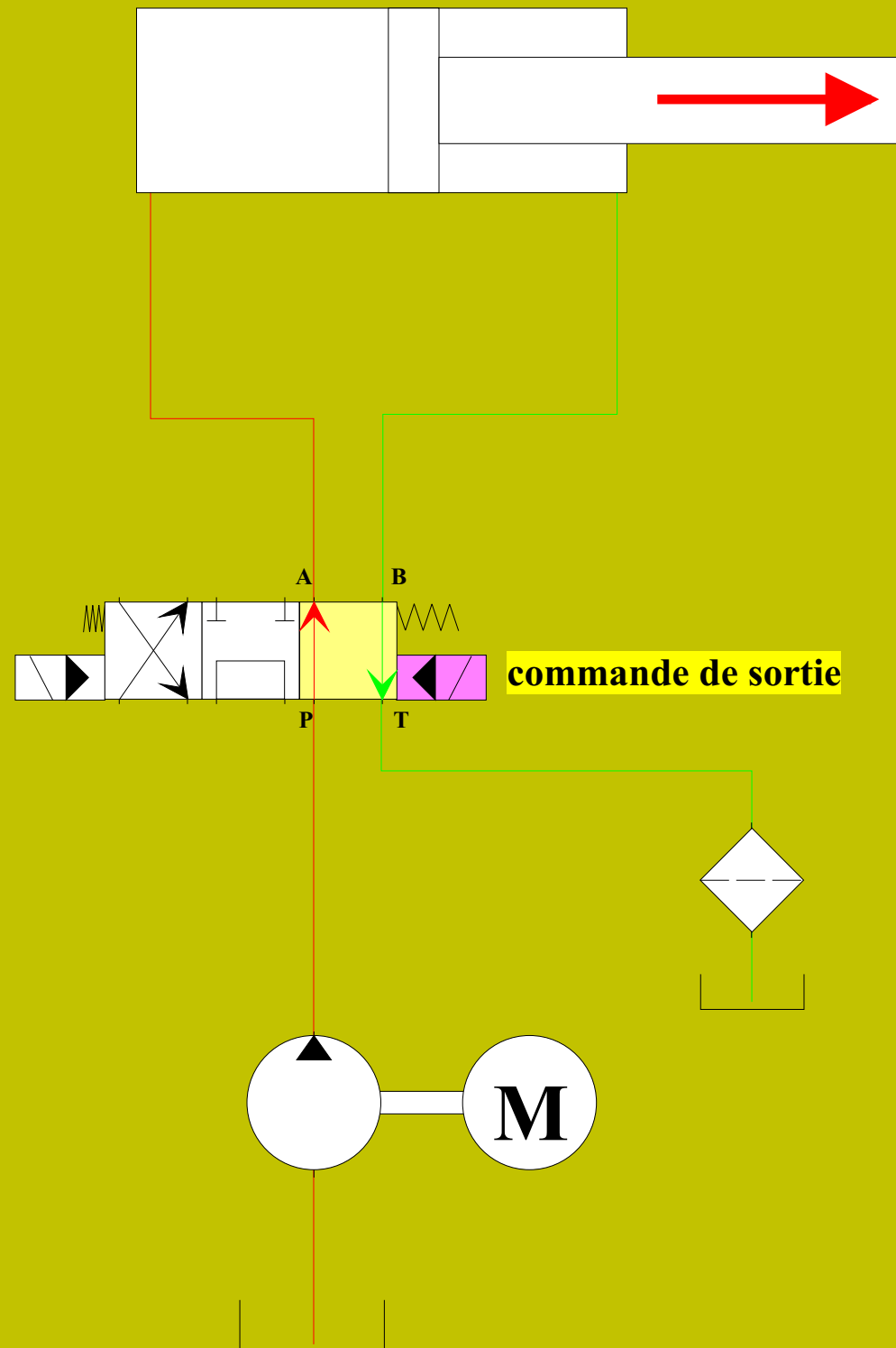
**Lorsque la pression est atteinte elle poussera la charge.**





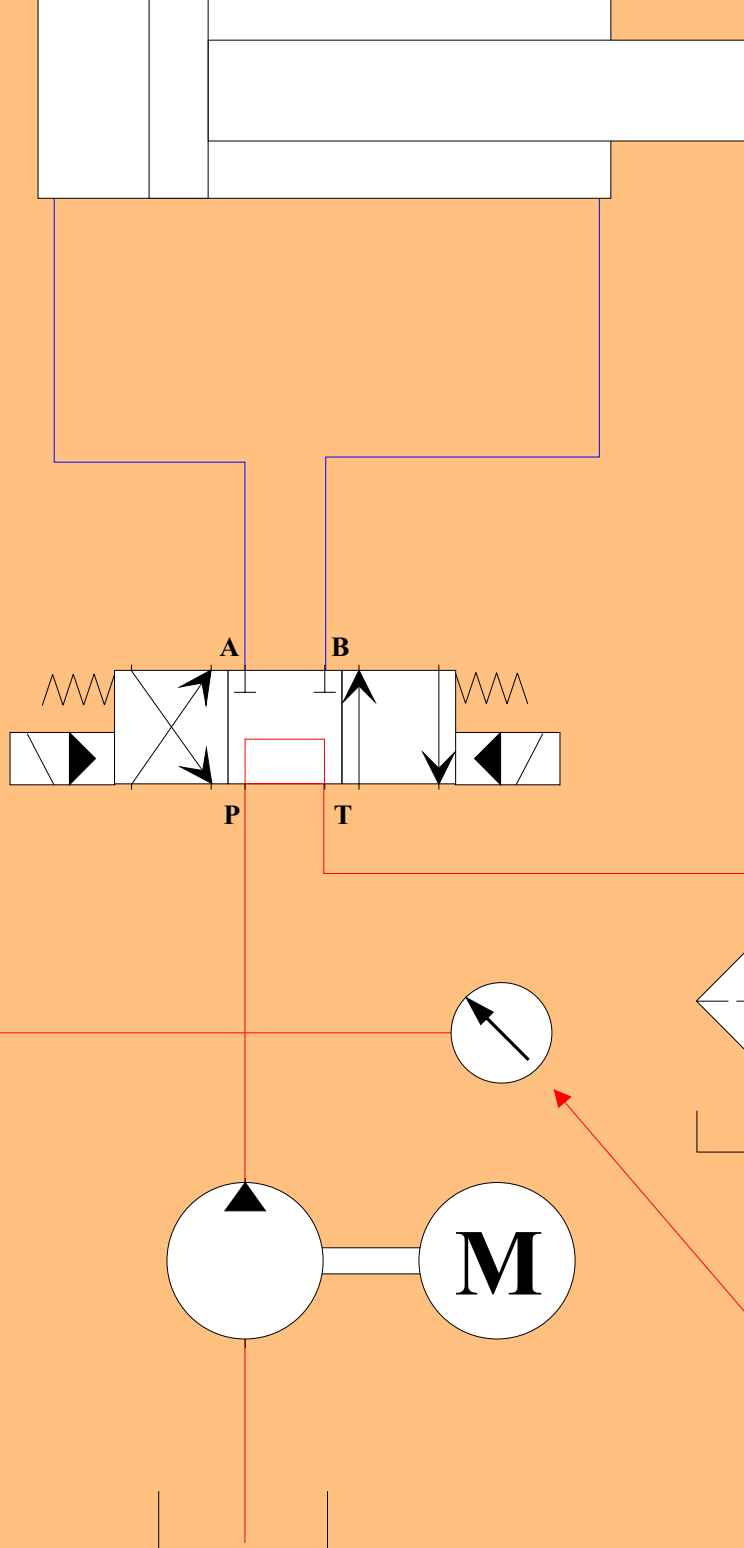
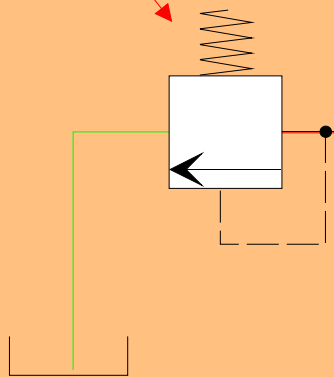
**En fin de mouvement comme l'huile ne peut toujours pas s'échapper et que le vérin ne peut plus libérer d'espace en se déplaçant la pression va monter pour atteindre la limite admise par la pompe, puis elle va casser.**

**Il faut donc protéger la pompe et limiter la pression dans le circuit.**



**commande de sortie**

un limiteur de pression va nous donner la pression d'utilisation du circuit.



Cette valeur nous sera donnée par le manomètre.