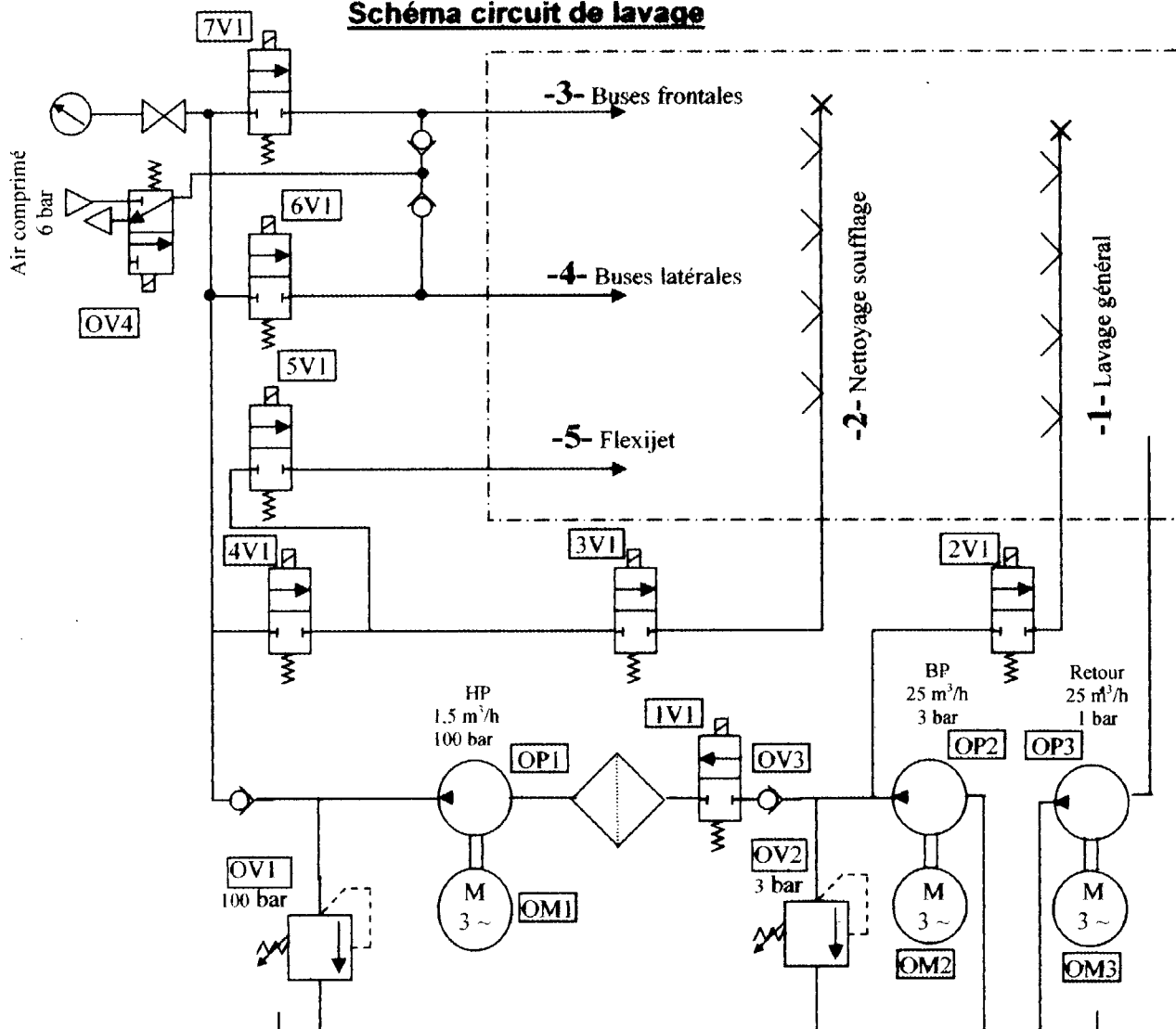
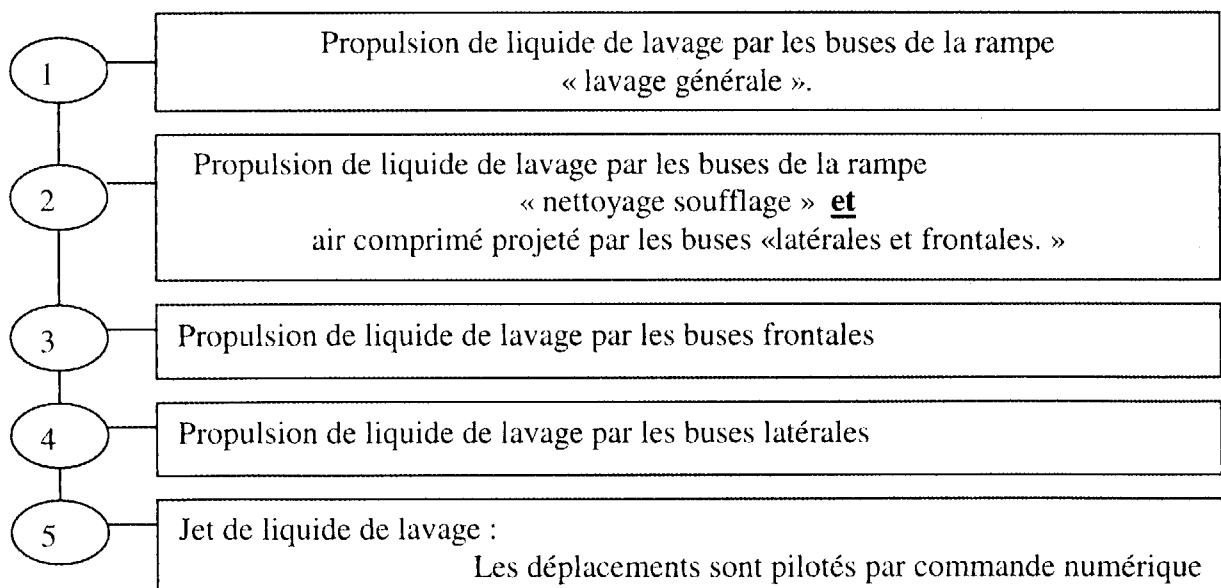
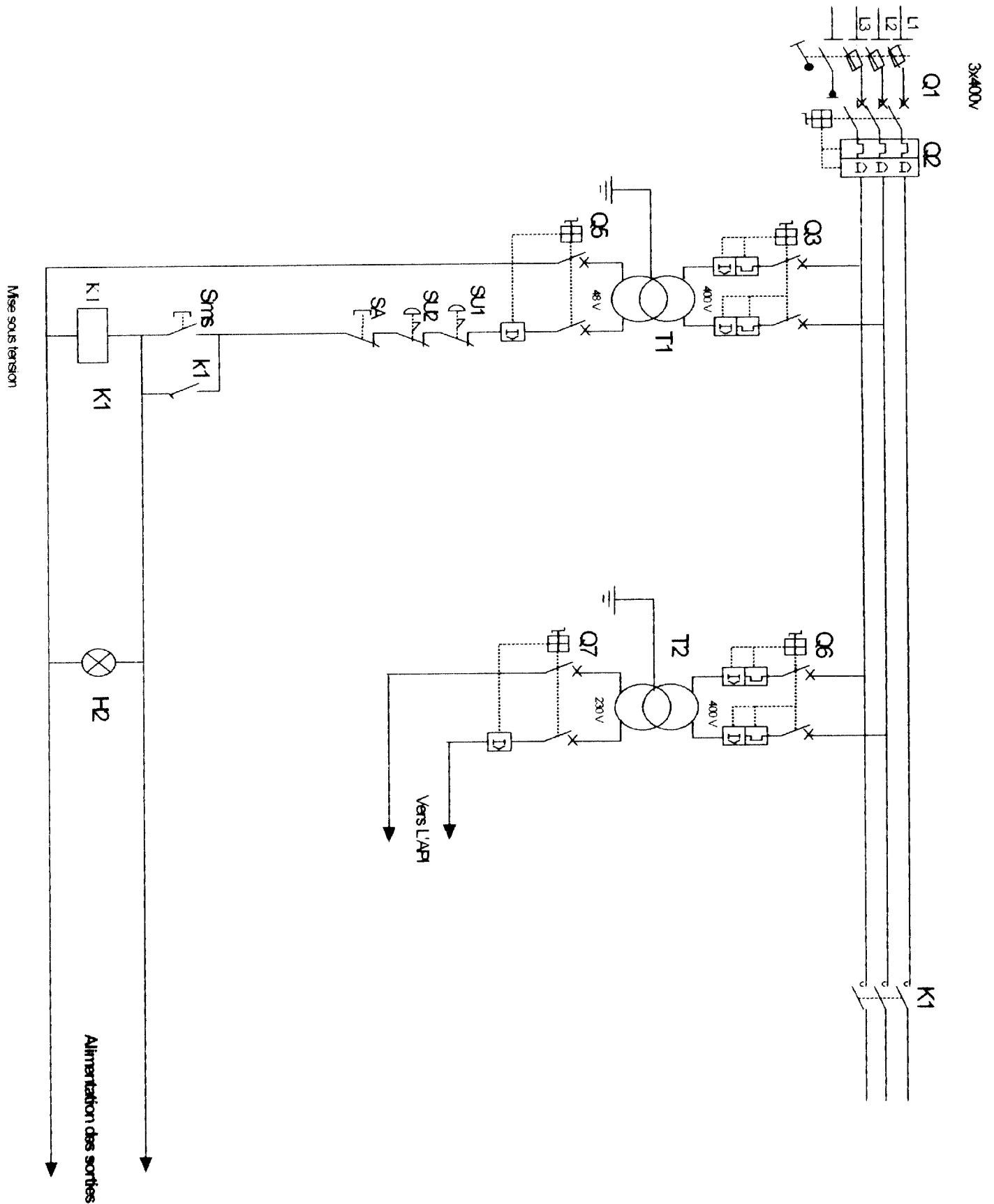


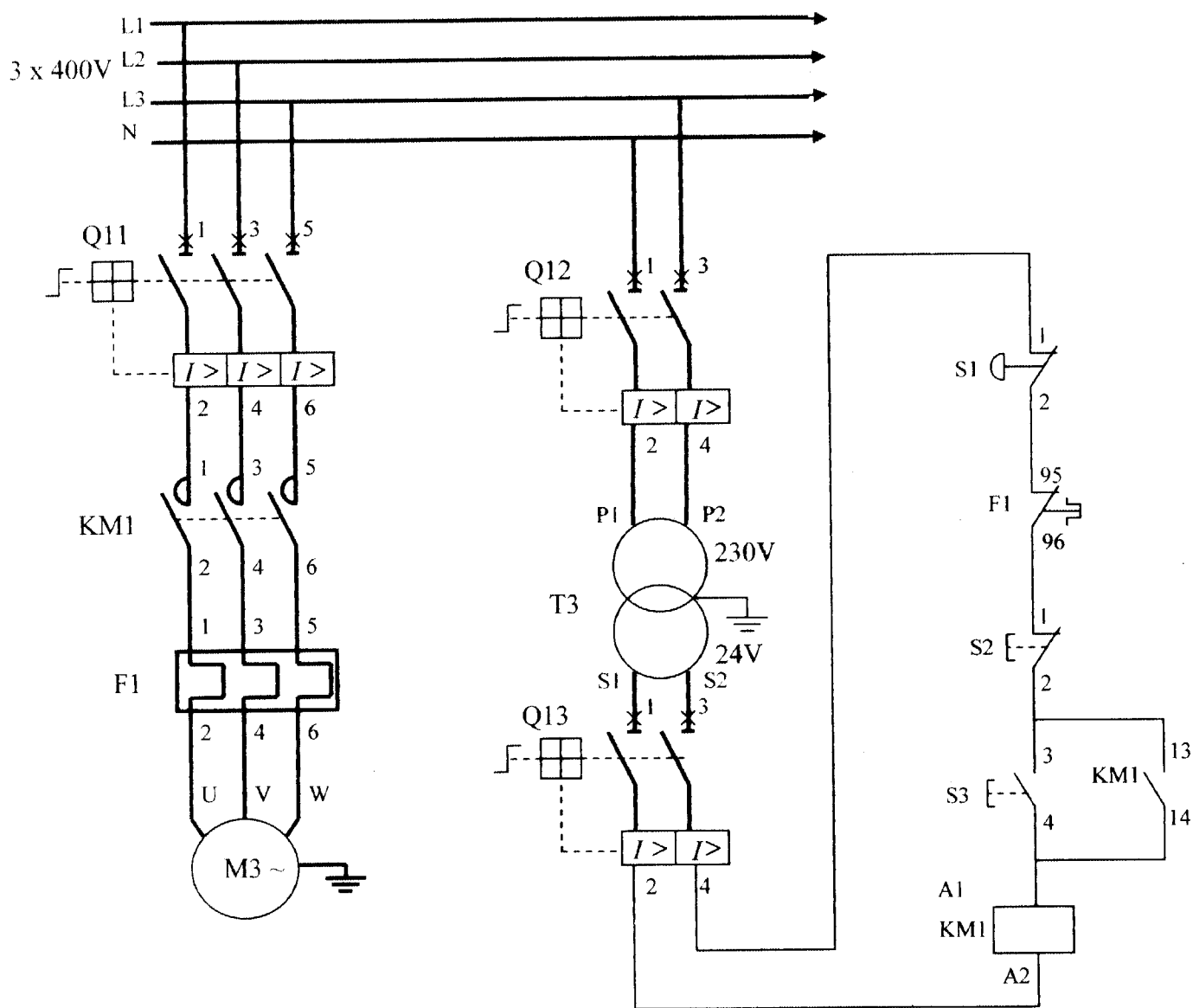
Schéma circuit de lavage**Cycle de lavage :**

(qui peut être total ou partiel en fonction des pièces fabriquées)





**Extrait de Schéma Electrique.
Partie déroulement du filtre**



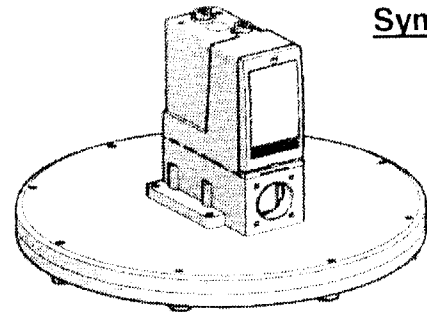
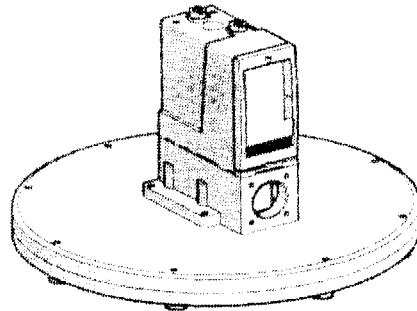
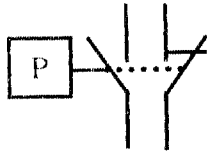
Eléments disponibles au magasin

Pressostats type XML-B

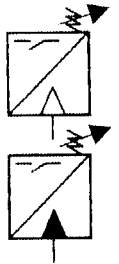
Avec affichage

Sans affichage

**Raccordement
Bornier**



Symboles :



Plage de réglage du point haut (PH) 2,6...50 mbar (0,038...0,72 psi)
(pression ascendante)

Raccordement électrique

Sur bornier

Sur bornier

Références

Type de fluide contrôlé (1)

Huiles hydrauliques, air,
jusqu'à + 160 °C

XML-BL05R2S11

XML-BL05R1S11

Eau douce, eau de mer, fluides
corrosifs, jusqu'à + 160 °C

XML-BL05S2S11

XML-BL05S1S11

Masse (kg)

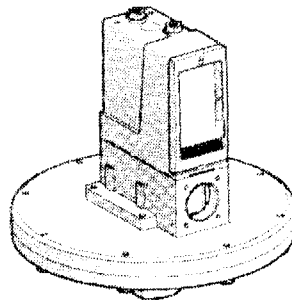
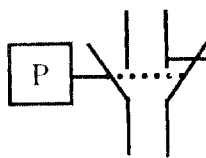
2,420

2,420

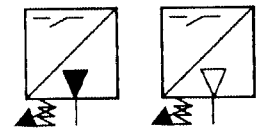
Vacuostats type XML-B

Avec affichage

**Raccordement
Bornier**



Symboles :



Plage de réglage du point bas (PB) - 20... - 200 mbar (- 0,29... - 2,9 psi)
(Pression descendante)

Raccordement électrique

Sur bornier

Références

Type de fluide contrôlé (1)

Huiles hydrauliques, air,
jusqu'à + 160 °C

XML-BM03R2S11

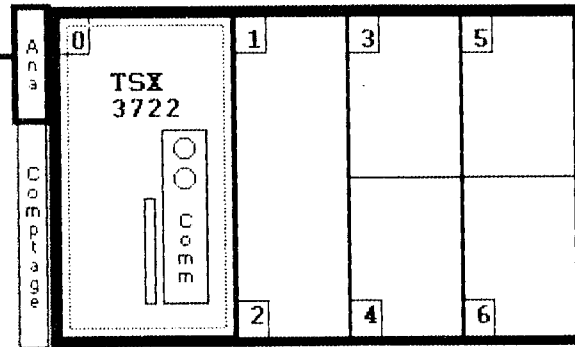
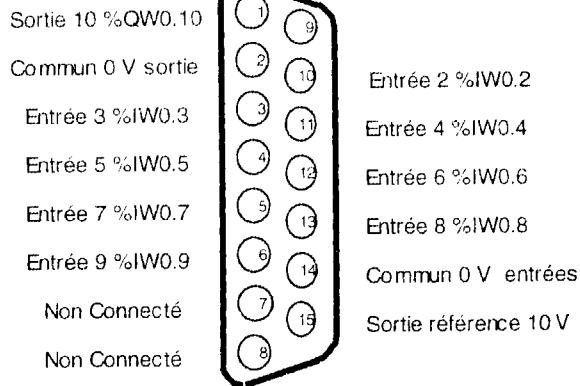
Eau douce, eau de mer, fluides
corrosifs, jusqu'à + 160 °C

XML-BM03S2S11

Masse (kg)

3,310

Schéma de l'API utilisé

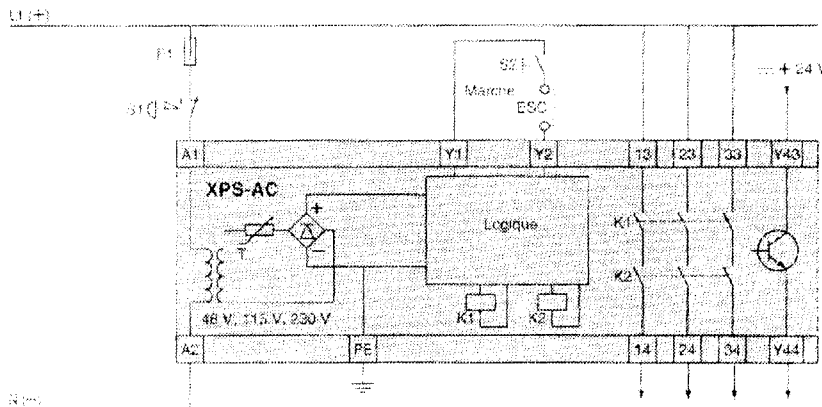


Les automates 37-22 intègrent de base une interface analogique haut niveau comprenant :
 - 8 voies d'entrées (0 ... 10V)
 - 1 voies de sortie (0 ... 10V)

Module de sécurité pour surveillance d'arrêt d'urgence et d'interrupteurs

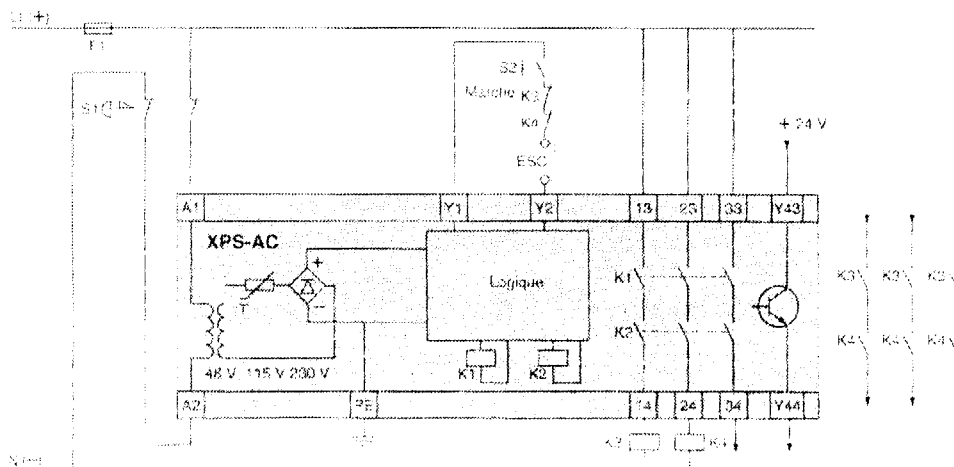
XPS-AC
 Module XPS-AC associé à un bouton d'Arrêt d'urgence à 1 contact

Schémas et raccords



Y1-Y2 : Boucle de retour
 ESC : Conditions de démarrage externe

Module XPS-AC associé à un bouton d'Arrêt d'urgence à 2 contacts (application conseillée)



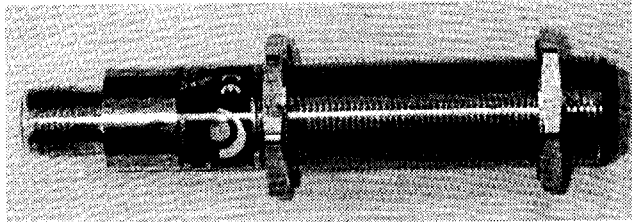
Y1-Y2 : Boucle de retour
 ESC : Conditions de démarrage externe

LES DETECTEURS DE PROXIMITE ANALOGIQUES

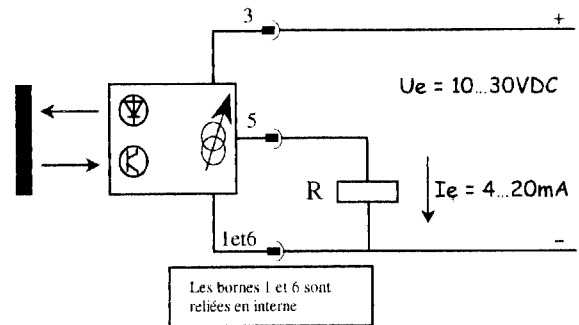
1.FONCTION :

Contrôler les déplacements, les déformations. Assurer le contrôle comparatif des dimensions d'objets. Contrôle de positionnement, etc.

2.IDENTIFICATION ET SCHEMATISATION :

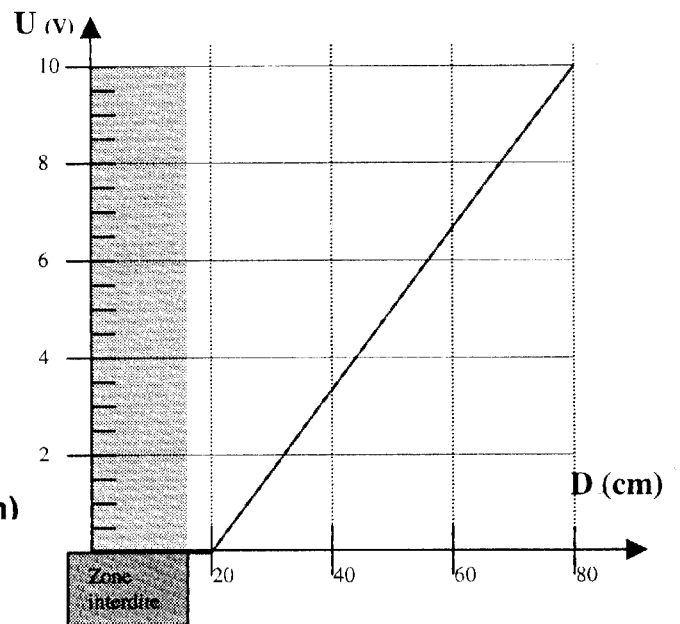
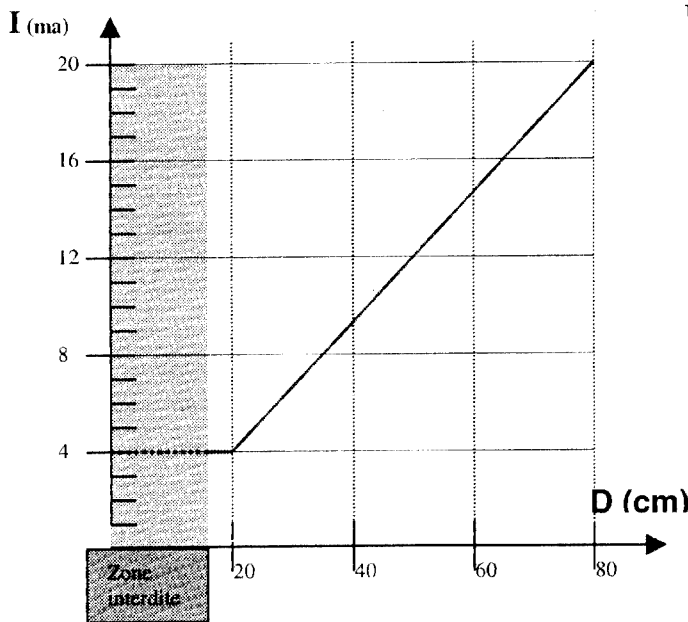


Détecteur de proximité photoélectrique analogique

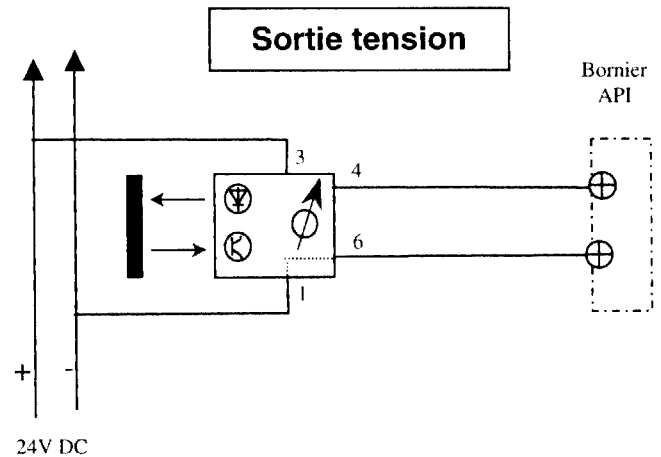
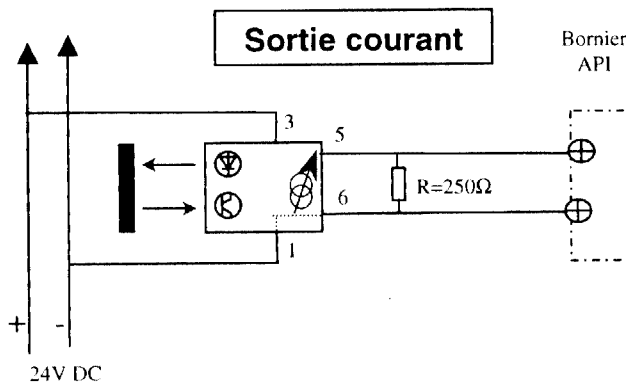


3.PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

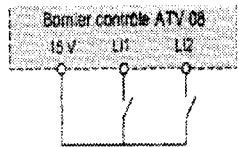
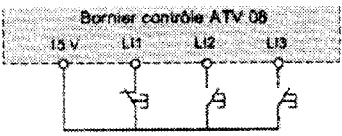
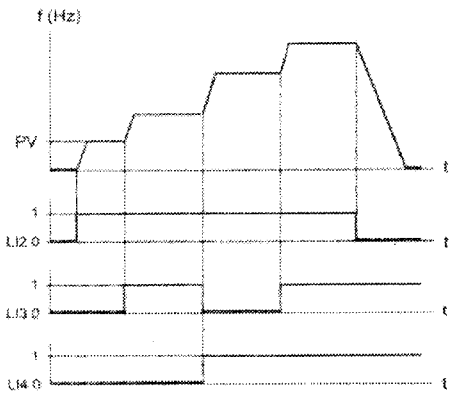
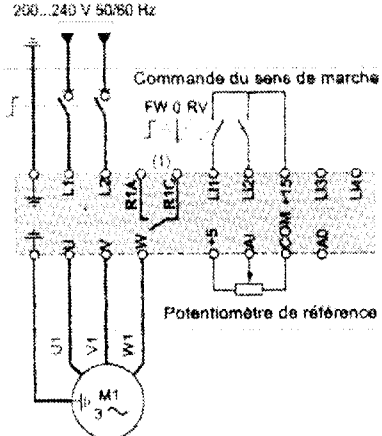
Ces détecteurs délivrent une image du phénomène physique détecté sous la forme d'une tension (0 à 10V) ou d'un courant (4 à 20mA) proportionnel à la grandeur mesurée.



4.SCHEMAS DE BRANCHEMENT :



Variateur de vitesse pour moteurs asynchrones ALTIVAR 08

Alimentation <i>(préciser à la commande)</i>	Tension : de 200 à 240 V monophasé Fréquence : 50 ou 60 Hz $I_{cc} < 1000A$
Tension de sortie	Tension triphasée maximum égale à la tension d'alimentation du réseau
Protection du variateur	Protection thermique contre les échauffements excessifs.
Protection du moteur	Protection thermique intégrée dans le variateur. Effacement de la mémoire thermique à la mise hors tension.
Commande moteur	2 fils : permet la commande du sens de marche par contacts à position maintenue avec sens avant prioritaire sur le sens arrière <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">L1 : sens avant L2 : sens arrière</p> 3 fils : permet la commande du sens de marche et de l'arrêt par contacts à impulsions. Validation par 2 ou 3 entrées logiques (1 ou 2 sens de marche) <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">L1 : arrêt L2 : sens avant L3 : sens arrière</p>
Vitesses présélectionnées  <p>L12 : sens avant ou sens arrière L13/L14 : vitesses présélectionnées</p> <p>Exemple de fonctionnement avec 4 vitesses présélectionnées</p>	Permet la commutation de consignes de vitesses pré-réglées. Choix entre 2 ou 4 vitesses présélectionnées. Validation par 1 ou 2 entrées logiques. La vitesse obtenue avec les entrées L13 et L14 à l'état 0 est PV ou consigne de vitesse selon le niveau de l'entrée analogique AI
Schémas (Sans contacteur préconisé seulement pour les machines non dangereuses)	<div style="text-align: center;">  </div> <p>(1) Contact du relais de sécurité pour signaler à distance l'état du variateur (ouvert en cas de défaut ou de mise hors tension).</p> <p>L11 : sens avant, L12 : sens arrière, L13/L14 : 4 vitesses présélectionnées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vitesse 1 (L13 = 0, L14 = 0), - vitesse 2 (L13 = 1, L14 = 0), - vitesse 3 (L13 = 0, L14 = 1), - vitesse 4 (L13 = 1, L14 = 1)