



**TD6**  
**ELECTROTECHNIQUE**  
**CI.3**

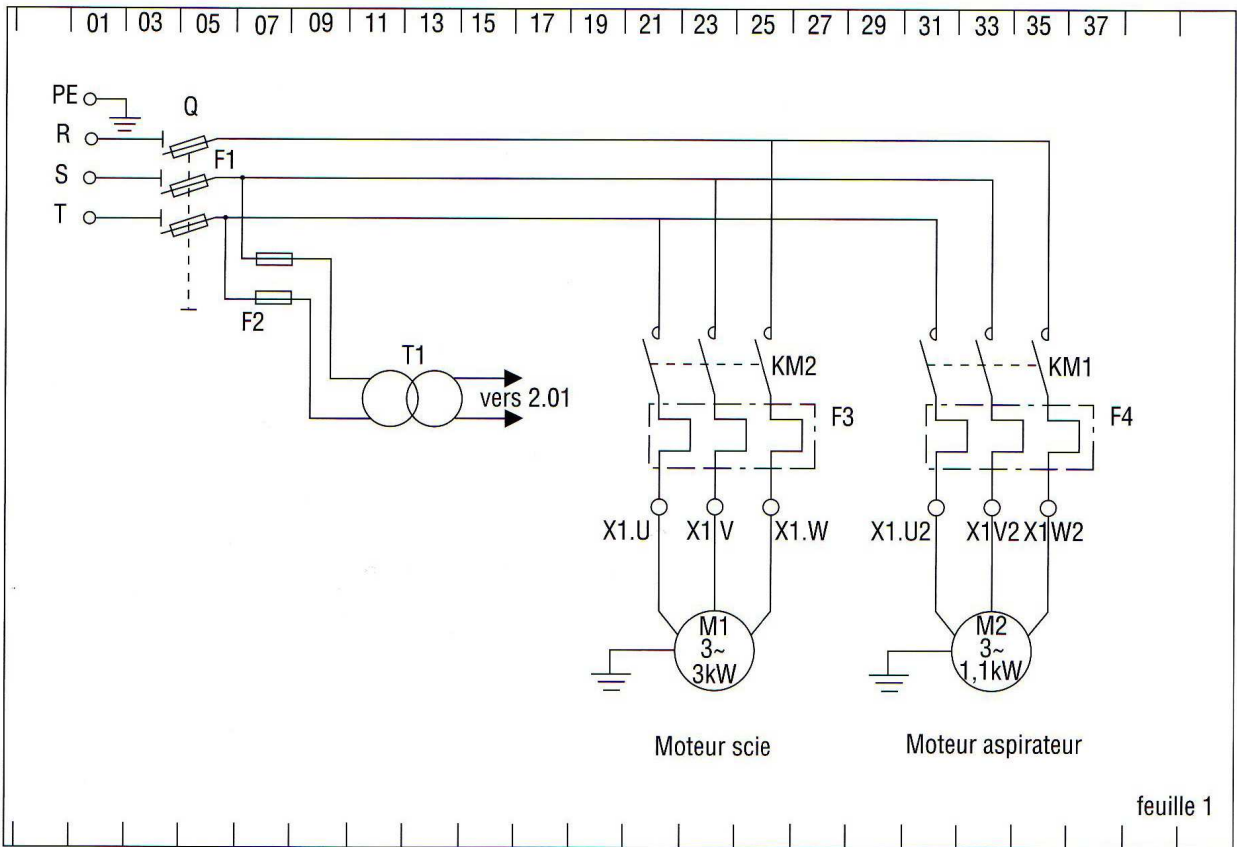


fig. 2

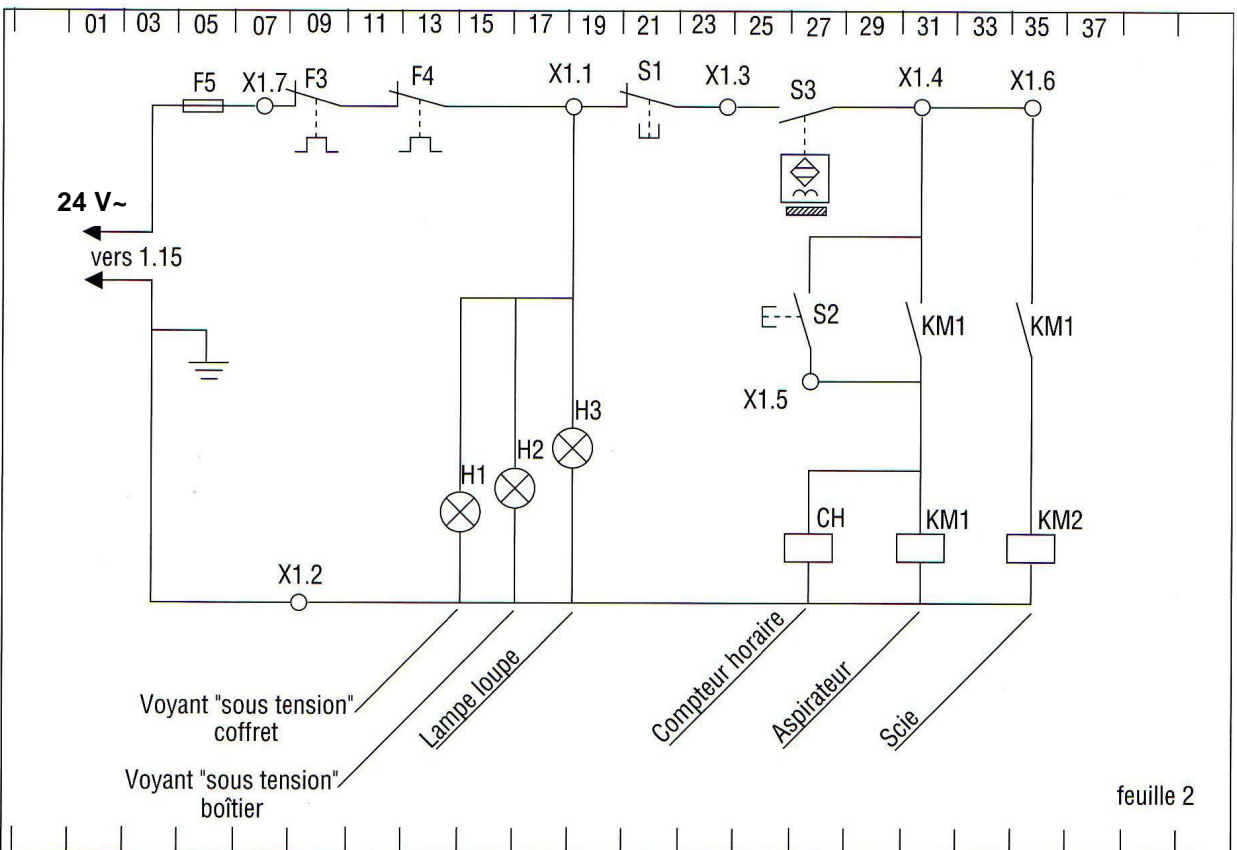


fig. 3

**Question 1 :**

A l'aide du schéma électrique page précédente, compléter la nomenclature suivante

| Repère | Nombre | Désignation |
|--------|--------|-------------|
| Q      |        |             |
| F1     |        |             |
| F2     |        |             |
| KM2    |        |             |
| F3     |        |             |
| KM1    |        |             |
| F4     |        |             |
| T1     |        |             |
| F5     |        |             |
| H1     |        |             |
| H2     |        |             |
| H3     |        |             |
| S3     |        |             |
| S2     |        |             |
| S1     |        |             |
| CH     |        |             |
| M1     |        |             |
| M2     |        |             |
| X1     |        |             |

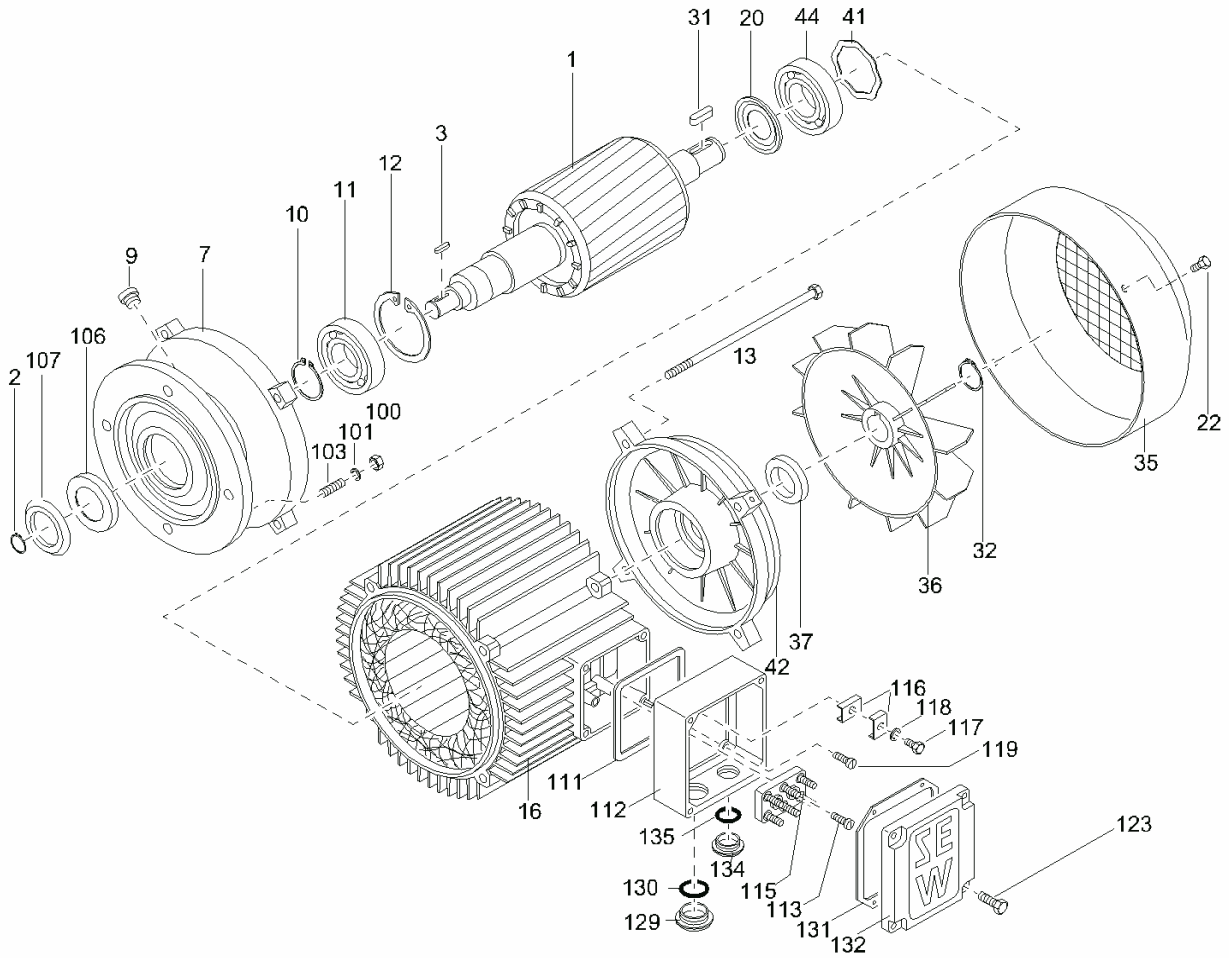
**Question 2 :**

Compléter le tableau suivant en citant les composants du schéma page précédente assurant un rôle de protection.

| Repère et nom du composant | Il protège contre quoi ? | Il protège qui ? (Nom et repère) |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|
|                            |                          |                                  |
|                            |                          |                                  |
|                            |                          |                                  |
|                            |                          |                                  |
|                            |                          |                                  |
|                            |                          |                                  |
|                            |                          |                                  |

# TD6 ELECTROTECHNIQUE C13

**DOSSIER  
ELEVE**



02969AXX

| N° | Désignation | N°  | Désignation        | N°  | Désignation            | N°  | Désignation              |
|----|-------------|-----|--------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------|
| 1  |             | 31  |                    | 107 | Défecteur              | 131 | Joint                    |
| 2  | Circlips    | 32  | Circlips           | 111 | Joint d'étanchéité     | 132 | Couvercle boîte a bornes |
| 3  |             | 35  |                    | 112 | Embase boîte à bornes  | 134 | Bouchon                  |
| 7  |             | 36  |                    | 113 | Vis à tête cylindrique | 135 | Joint                    |
| 9  | Bouchon     | 37  | Joint V            | 115 |                        |     |                          |
| 10 | Circlips    | 41  |                    | 116 |                        |     |                          |
| 11 |             | 42  |                    | 117 | Vis H                  |     |                          |
| 12 | Circlips    | 44  |                    | 118 | Rondelle Grower        |     |                          |
| 13 |             | 100 | Ecrou H            | 119 | Vis à tête cylindrique |     |                          |
| 16 |             | 101 | Rondelle Grower    | 123 | Vis H                  |     |                          |
| 20 | Bague nilos | 103 | Goujon             | 129 | Bouchon                |     |                          |
| 22 | Vis H       | 106 | Bague d'étanchéité | 130 | Joint                  |     |                          |

**Question 3 :**

A l'aide du dessin du moteur page précédente et des éléments qui vous sont proposés, reconstituer la nomenclature de la page précédente.

Rotor / Clavette coté ventilateur / Flasque coté accouplement / Cosse de mise à la terre / Plaque à bornes / Capot de ventilateur / Roulement coté ventilateur / Flasque coté ventilateur / Clavette coté accouplement / Rondelle d'égalisation / Ventilateur / Stator / Vis H (tirant) / Roulement coté accouplement /

**Question 4 :**

En vous aidant de la plaque à bornes ci dessous, rechercher toutes les caractéristiques du moteur correspondant.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

|                                                                |                |                                |                               |              |          |            |
|----------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|------------|
|                                                                |                | <b>MOT. 3 ~ FLSPX 355 LB</b>   |                               |              |          |            |
| BP2 - 90500 BEAUCOURT                                          |                | N° 703 481 00 JA 002 kg : 1550 |                               |              |          |            |
| <b>IP 65</b>                                                   | <b>IK 08</b>   | <b>I cl. F</b>                 | <b>40 °C</b>                  | <b>S1</b>    | <b>%</b> | <b>d/h</b> |
| <b>V</b>                                                       | <b>Hz</b>      | <b>min<sup>-1</sup></b>        | <b>kW</b>                     | <b>cos φ</b> | <b>A</b> |            |
| Δ 400                                                          | 50             | 1489                           | 300                           | 0.87         | 517      |            |
| TR  II 2D - T max = 125°C - Ta = -25°C ; 40°C - T câble = 90°C |                |                                |                               |              |          |            |
| <b>GRAISSE ESSO UNIREX N3</b>                                  |                |                                | <b>INERIS n° 00ATEX 0004X</b> |              |          |            |
| <b>DE</b>                                                      | <b>6322 C3</b> | <b>60 cm<sup>3</sup></b>       | <b>4500 H 50 Hz</b>           |              |          |            |
| <b>NDE</b>                                                     | <b>6322 C3</b> | <b>60 cm<sup>3</sup></b>       | <b>4500 H 50 Hz</b>           |              |          |            |

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Question 5:**

A l'aide de l'ouvrage " Maintenance des SAP (Nathan)" citer le risque de défaillance le plus probable pour un Moteur Asynchrone Triphasé.

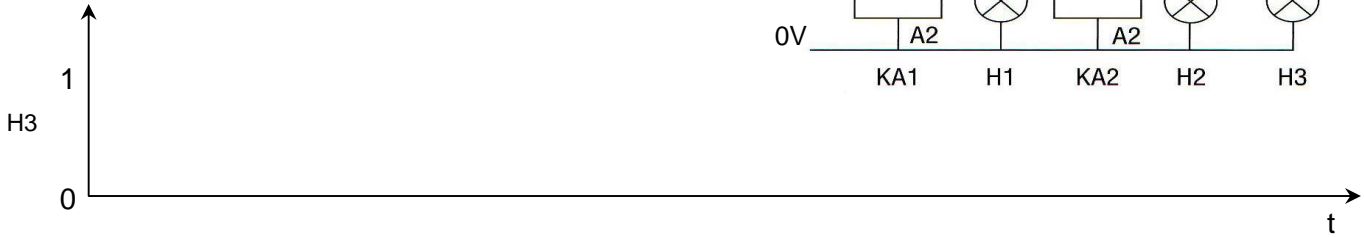
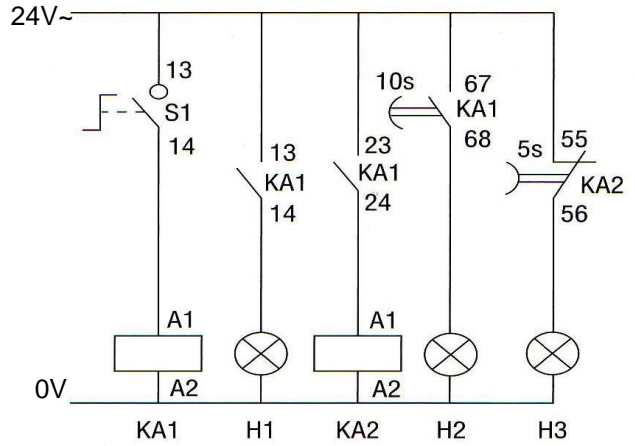
---

---

DOSSIER  
ELEVE

**Question 6:**

Décrire le fonctionnement du circuit électrique ci contre en complétant le chronogramme suivant.



Fermeture de S1

Ouverture de S1