

DOSSIER
ELEVE

DOSSIER ELEVE

A : Première partie ANALYSE

Question 14 CP234

En vous servant des documents techniques **DT 4/9**, **DT 5/9**, **DT 6/9** et **DT 9/9** et du document ressource électricité **DR** concernant la tâche "Déposer les deux cartons" et en vue de faciliter les interventions futures du service de maintenance.

Indiquer pour chaque opération, dans le tableau ci-dessous :

- *l'action réalisée*
- *le repère du pré actionneur activé*
- *le repère de l'actionneur activé*
- *sa technologie en cochant la case appropriée*

Etapas	Actions réalisées	Repère	Repère	Elec.	Pneu	Hyd.
		préactionneur	actionneur			
Etape 31	Déplacer le préhenseur vers la palette	1-1V1	1-1A		X	
Etape 32						
Etape 33						
Etape 34						
Etape 35						
Etape 36						
Etape 37						

Question 15

Le système est équipé par un automate TSX 17-20 équipé de LED indiquant les entrées / sortie actives.

En vous aidant des documents techniques **DT 3/9** – **DT 4/9** **DT 6/9** et **DR** concernant la tâche "Saisir les deux cartons".

15 -1) *Quel repère de sortie (LED allumée) nous indiquera que l'action "remonter le préhenseur" est active ?* CP234

15 -2) *Quel pré actionneur se trouve alors piloté ?* CP321

15 -3) *Quel repère d'entrée (LED allumée) nous indiquera que le préhenseur est en haut ?* CP234

15 -4) *Quel composant a informé l'automate ?* CP231

En prévision d'une maintenance corrective, on vous demande d'étudier le plan d'ensemble du moto-réducteur.

Question 16 (Document technique **DT 7/9**) **CP313**

Quel est le rôle exact de la cale 25 ? Rayez ci-dessous la réponse fausse .

- Réglage du jeu dans le roulement 13 ?
- Réglage de la roue creuse 16 par rapport à la vis 32 ?
- Etanchéité du carter 34 par rapport à l'extérieur ?

Question 17 (Document technique **DT 7/9**) **CP318**

Parmi les roulements repérés ci-dessous, indiquer d'une croix celui qui supporte le plus gros effort axial ?

13	
-----------	--

20	
-----------	--

31	
-----------	--

33	
-----------	--

Question 18 **CP233**

Avant de commander les roulements repérés ci-dessous, inscrire les caractéristiques demandées dans le tableau:

Voir document ressource **DR**

<i>Repère</i>	<i>Référence ou désignation commerciale</i>	<i>d en mm</i>	<i>D en mm</i>	<i>B en mm</i>	<i>Masse en kg</i>
13					
20					
31					
33					

Question 19 **CP318**

Dans le cadre d'une action de maintenance préventive, la roue creuse repère 16 doit être changée (voir document technique **DT 7/9**).

Terminer la gamme de démontage minimale permettant la dépose de cette roue. On considèrera le système consigné. Le pignon d'entraînement accouplé sur l'arbre repère 21 est déposé. La vis sans fin repère 32 est en bon état.

DOSSIER
ELEVE

N°	Opération	Outillage
1	Dévisser les 6 vis H <u>6</u>	clé plate
2	Retirer le moteur <u>0</u> , son axe <u>1</u> , la clavette <u>2</u> et le pignon <u>3</u>	à la main
3	Dévisser et retirer les 6 vis <u>19</u> côté droit ainsi que les rondelles <u>18</u>	clé plate
4	Retirer le palier extérieur <u>23</u>	arrache moyeu ou à la main
5	Dévisser l'écrou de maintien <u>24</u>	clé à ergots
6	Dévisser et retirer les 6 vis <u>19</u> côté gauche ainsi que les rondelles <u>18</u>	clé plate
7	Extraire le palier de sortie <u>26</u> avec le joint IEL <u>27</u> et la cale de réglage <u>25</u>	arrache moyeu ou à la main