

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| TP M2 C25 | CENTRE D'INTERET CI9 : MAINTENANCE PRÉVENTIVE – SURVEILLANCE - INSPECTION | CLASSE 1^{ere} BAC PRO M.E.I |
| THÈME SUPPORT : Tour Pinacho | | Nom de l'élève : |

Présentation du TP



PROBLÉMATIQUE :

Conformément aux préconisations du constructeur les courroies de transmission de l'ensemble MOTEUR/ BROCHE doivent être remplacé toutes les x heures de fonctionnement, dans le cadre de la maintenance préventive. Vous profiterez de cette intervention pour vidanger la boîte de vitesse de fréquence de rotation de la broche.

Le TP d'aujourd'hui vous demande de réaliser cette intervention qui se fera en atelier, sur votre établi.

La problématique de ce jour est donc d'effectuer cette opération en temps masqué pour l'opérateur. On vous demande donc de suivre la demande d'intervention réalisé par le bureau d'étude

LORS DE VOTRE INTERVENTION, IL EST IMPÉRATIF DE PRÉSERVER LA SANTÉ DES PERSONNES ET D'ASSURER LEUR SÉCURITÉ TOUT EN RESPECTANT LES BIENS ET L'ENVIRONNEMENT

LE DOSSIER TP EST COMPOSÉ DE :

- FICHE « CONTRAT ÉLÈVE ».
- PRÉSENTATION DU SUPPORT ET DE L'INTERVENTION.
- DEMANDE D'INTERVENTION.
- DESCRIPTION DES OPÉRATIONS : GAMME DE DÉMONTAGE
- COMPTE RENDU D'INTERVENTION.

CONCERNANT LE TRAVAIL À EFFECTUER :

- Suivre la fiche d'intervention

DEMANDE D'INTERVENTION

- le/...../..... BON NUMERO : **01**

SYSTEME : *TOUR PINACHO*

DATE DE LA DEMANDE :...../...../.....

NOM DU DEMANDEUR : *Mr SAUVARD*

Anomalies constatées et/ou travail demandé :

- 1- D'après un échancier de maintenance préventive réalisé par le bureau d'étude il est demandé d'effectuer dans un premier temps l'échange standard des courroies **du moteur de broche du tour** puis dans un deuxième temps la vidange de **la boîte de vitesse** de ce même moteur.

En suivant la fiche d'intervention préventive DT 1/4 du dossier on vous demande de réaliser les différentes opérations.

- 2- Il vous est demandé de réaliser un essai de fonctionnement sur le TOUR PINACHO après l'intervention

URGENCE : Très urgent. Urgent Normal

Pour ce TP, vous aurez à votre disposition les Documents Ressource suivants :

- Dossier constructeur du tour traditionnel PINACHO
- DR courroies
- DR sur les technique d'alignement et de tension des courroies de transmission

| | | |
|---------------|--|---|
| DT 1/4 | CENTRE D'INTERET CI9 : MAINTENANCE PRÉVENTIVE – SURVEILLANCE - INSPECTION | CLASSE 1^{ere} BAC PRO M.E.I |
|---------------|--|---|

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| THÈME SUPPORT : Tour Pinacho | Nom de l'élève : |
|-------------------------------------|---------------------------|

Fiche d'intervention preventive

| N° | Opérations à effectuer | Outillage utilisé | Résultats/contrôles |
|----|--|-------------------|---------------------|
| 1 | Prendre connaissance de l'intervention (feuille 2/6) APPEL EXAMINATEUR | | |
| 2 | Consignation de l'installation | | |
| 3 | Préparation du matériel nécessaire à l'intervention | | |
| 4 | Réaliser le contrôle et l'échange des 3 courroies d'entraînement (moteur/broche) APPEL EXAMINATEUR Une Gamme de démontage est réalisée sur le document (DT 4 /4) Déterminer la référence des courroies et compléter le bon de commande Réaliser au remontage le réglage de l'alignement et de la tension des 3 courroies (Utiliser le document ressource tension et alignement) APPEL EXAMINATEUR | | |
| 5 | Réaliser la vidange puis la remise à niveau de l'huile de la boite de vitesse de la broche du tour Déterminer la référence de l'huile et compléter le bon de commande APPEL EXAMINATEUR | | |
| 6 | Rédiger le rapport de vos interventions (DT 2/4) Compléter la fiche sur l'historique des pannes et le bon de sortie (en notant les conclusions et propositions) (DT 3 / 4) | | |
| 7 | Remettre en état le poste de travail | | |
| 8 | Rédiger tous les documents | | |
| 9 | Déconsignation de l'installation APPEL EXAMINATEUR | | |
| 10 | Effectuer les essais de fonctionnement du tour PINACHO | | |
| | | | |

Observations :

.....

.....

.....

.....

.....

| Date | Travaux réalisés | Méthodes de maintenance | | | | | Temps passé (h. mn) |
|-------------------------|------------------|--|---|---|---|------------------|------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Méthodes de maintenance | | 1 - Préventive systématique 2 - Préventive conditionnelle | | 3 - Corrective (dépannage) 4 - Corrective (réparation) | | 5 - Améliorative | |

| | | | |
|----------------|---|-----------------------------|--------------|
| <u>ATELIER</u> | BON de SORTIE Matière d'œuvre, pièces et composants | <u>NUMERO</u> | |
| MAINTENANCE | | Carnet1..... .. | Bon |

| | DESIGNATION | REFERENCE | Nb | |
|----|-------------|-----------|----|--|
| 01 | | | | |
| 02 | | | | |
| 03 | | | | |
| 04 | | | | |
| 05 | | | | |
| 06 | | | | |

Le : L'agent de Maintenance
Signature :

Le : Le Responsable Maintenance
Signature :

Observations :

.....

.....

.....

.....

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| DT 4/4 | CENTRE D'INTERET CI9 : MAINTENANCE PRÉVENTIVE – SURVEILLANCE - INSPECTION | CLASSE 1 ^{ere} BAC PRO M.E.I |
| THÈME SUPPORT : Tour PINACHO | | Nom de l'élève : |

Gamme de démontage

- a)** Classer les opérations dans l'ordre chronologique (*attribuer le N° d'opé. correspondant à chaque phase de démontage*) en démontant les courroies du moteur asynchrone triphasé.
b) Préciser l'outillage pour chaque opération.

| Gamme de démontage | | | |
|---|-------------|------|-----------|
| NATURE DE L'INTERVENTION : Changement courroies de transmission | | | |
| N° Opé. | Désignation | Rep. | Outillage |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

(appel prof)

- c)** Relever les côtes des courroies (avec le pied à coulisse), en déduire sa référence en utilisant le catalogue constructeur et compléter le bon de sortie (DT 3/4).

| Courroie transmission moteur / broche | |
|--|-----------------------------------|
| Cote 1 := | Cote 2..... = |
| Longueur courroie : L= | |
| Référence du constructeur : | Référence du constructeur : |