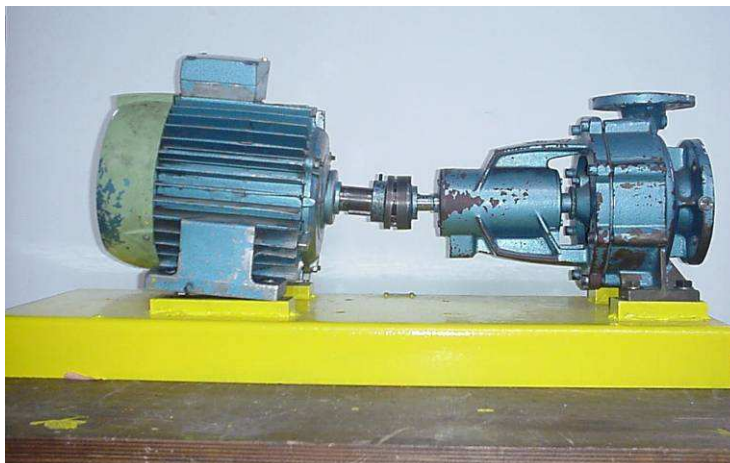


TP MECANIQUE

CI.7 CI.8

**DOSSIER
ELEVES**

1° LE MOTEUR



Choisir une pompe
ressemblant à celle de la figure ci-dessus

DONNER LES CARACTERISTIQUE DU MOTEUR (comme sur l'exemple suivant)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

		16015 ANGOULÊME	
		FRANCE	
MOTEUR ASYNCHRONE - NFC 51-111 NOV.79			
Type	LS 90 Lz	595257/3	
kW	1,5	cosφ	0,78
		rd%	76
		λY	380
tr/min	1440	isol/classe	amb ^{co} C 40
Hz	50	ph	3
		S. ^{co}	S1
Roulements Made in			
Autres Pièces Made in FRANCE			

fig. 1

Réaliser une gamme de démontage visant à déposer
le moteur de la pompe, utiliser votre vocabulaire pour nommer les différents éléments :

Filogame :



2° LA POMPE

DONNER LES CARACTERISTIQUE DE LA POMPE (comme l'exemple voir ressource)

Compléter le tableau ci-dessous en vous aidant des indications sur le DT2, vous devez mesurer différentes pièce pour compléter ce tableau

Baseplate of concrete or fabricated steel												
Pump Type	ISO-designation	Bearing Assy.	DN1	DN2	h1	h2	g	f	B2* max.	L1* max.	z* max.	Weight** kg

Puis comparer vos données avec celles du tableau en ressource (pump type, ISO designation) , pour trouver une référence de pompe la plus proche de vos résultat :

.....

3 DEMONTAGE

En vous aidant du DT1 Réaliser la gamme de démontage pour changer la pièce(43.30). Utiliser le nom en anglais pour réaliser votre gamme

Filogramme :



Réaliser le démontage

Une fois la pièce 43.30 en votre possession trouver une référence de changement (DT 3) et justifiez votre choix.

.....

Justification :

.....

.....

.....

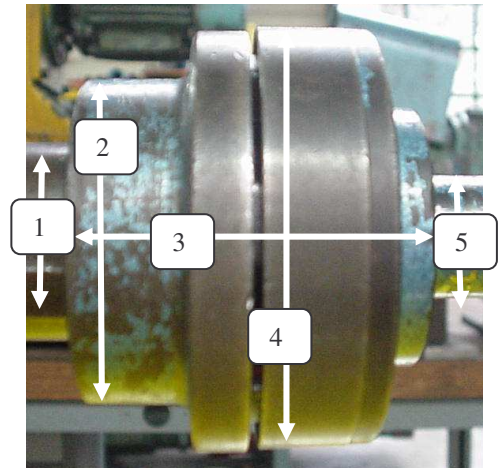


4 ACCOUPLEMENT

Au vie du démontage nous avons observés que L'accouplement moteur-pompe n'est plus d'usage. A l'aide des ressources trouver un équivalent Pour son remplacement.

1) Coter l'accouplement (en mm)

- 1 :
- 2 :
- 3 :
- 4 :
- 5 :



2) A l'aide du document technique NORELEM ,

Déterminer le diamètre d'alésage moteur :

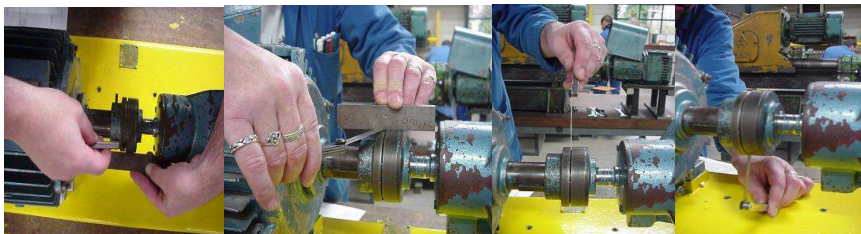
Déterminer le diamètre d'alésage pompe :

Puis comparer les informations précédentes pour déterminer la référence de l'accouplement :

Ref :

3) Alignement

A l'aide de ces photos réaliser l'alignement du moteur et de la pompe



Il faut éviter ces situations :

