
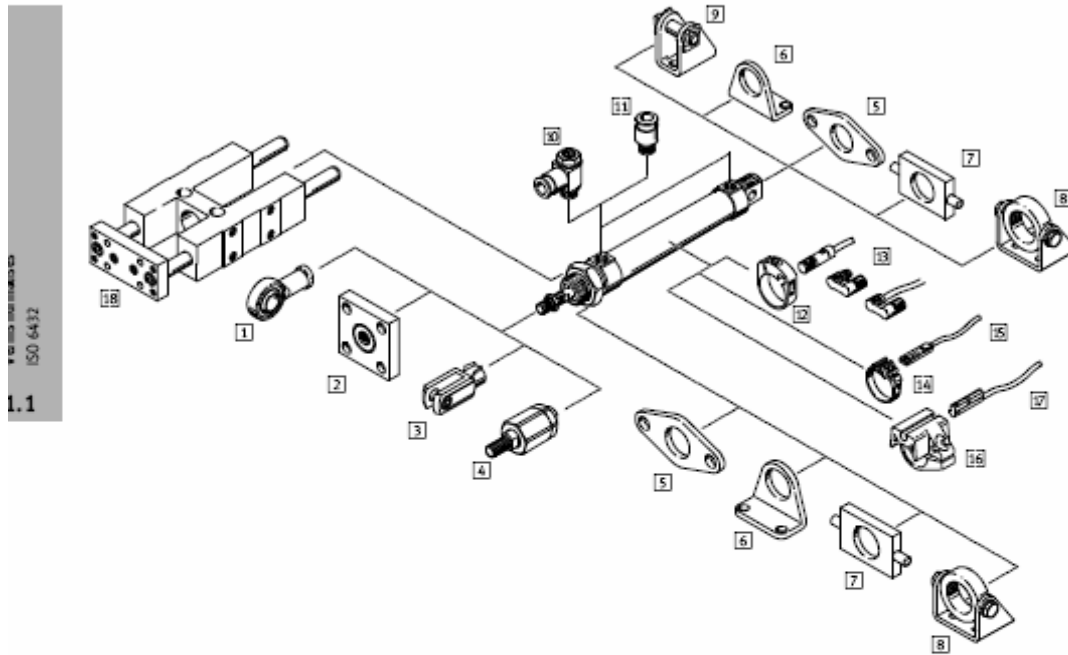


**DOSSIER
RESSOURCE**

 Nouveau
Fixation oscillante SBN

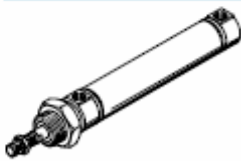
Vérins normalisés DSNU/DSN/ESNU/ESN, ISO 6432
Périphérie

FESTO



Variantes

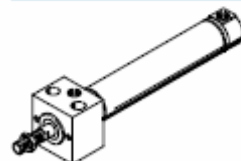
DSNU-MQ



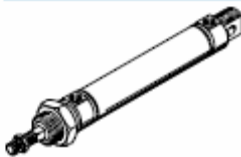
DSNU-MA



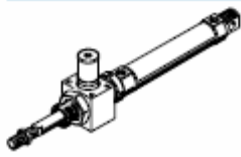
DSNU-MH



DSNU-Q



DSNU-KP



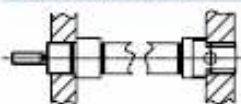
Vérins normalisés DSNU/DSN/ESNU/ESN, ISO 6432
Périphérie



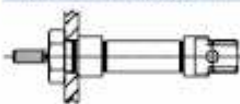
Éléments de fixation et accessoires									
		DSNU/ ESNU	DSNU/ ESNU MA	DSNU			DSNU-Q	DSN/ESN	→ Page
				MQ	MH	KP			
1	Chape à rotule SGS/CRSG	■	■	■	■	■	■	■	1 / 1.1-49
2	Accouplement KSG/KSZ	■	■	■	■	■	■	■	1 / 1.1-49
3	Chape de tige SG/CRSG	■	■	■	■	■	■	■	1 / 1.1-49
4	Accouplement articulé FK	■	■	■	■	■	■	■	1 / 1.1-49
5	Fixation par flasque FBN/CRFBN	■	■	■	-	■	■	■	1 / 1.1-47
6	Fixation par pattes HBN/CRHBN	■	■	■	-	■	■	■	1 / 1.1-46
7	Fixation orientable WBN	■	■	■	-	■	■	■	1 / 1.1-48
8	Fixation orientable SBN	■	■	■	-	■	■	■	1 / 1.1-47
9	Chape de pied LBN/CRLBN	■	-	-	-	■	■	■	1 / 1.1-48
10	Limiteur de débit unidirectionnel GRLA/GR LZ/CRGRLA	■	■	■	■	■	■	■	1 / 1.1-53
11	Raccord enfichable QS	■	■	■	■	■	■	■	Tome 3 www.festo.fr
12	Kit de fixation SMBR/CRSMBR	■	■	■	■	■	■	-	1 / 1.1-50
13	Capteurs de proximité SME0/SMT0/CRSME0-4	■	■	■	■	■	■	-	1 / 1.1-50
14	Kit de fixation SMBR-8	■	■	■	■	■	■	-	1 / 1.1-51
15	Capteurs de proximité SME/SMT-8	■	■	■	■	■	■	-	1 / 1.1-51
16	Kit de fixation SMBR-10	■	■	■	■	■	■	-	1 / 1.1-52
17	Capteurs de proximité SME/SMT-10	■	■	■	■	■	■	-	1 / 1.1-52
18	Unité de guidage FBN	■	■	■	-	-	-	■	1 / 1.1-49

Possibilités de fixation

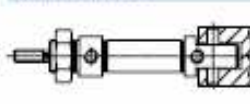
Fixation à l'avant et l'arrière



Fixation par écrou hexagonal

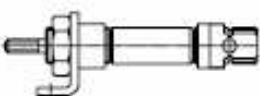


Fixation orientable

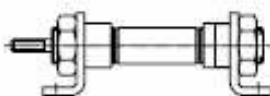


Variantes de montage avec éléments de fixation

Fixation par pattes
(pour faible course)



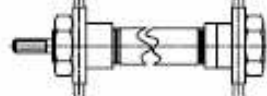
Fixation par pattes



Fixation par flasque



Fixation orientable



Vérins normalisés DSNU/DSN/ESNU/ESN, ISO 6432

FESTO

Désignations

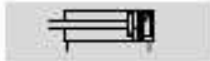
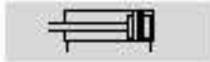
	DSNU	-	25	-	80	-	PPV	-	A	-	MQ
Type											
Double effet											
DSNU/DSN	Vérin normalisé										
Simple effet											
ESNU/ESN	Vérin normalisé										
∅ de piston (mm)											
Course (mm)											
Amortissement											
P	Non réglable des deux côtés										
PPV	Réglable des deux côtés										
Détection de position											
A	Par capteur de proximité										
Variante											
MQ	Raccordement transversal de l'air comprimé										
MA	Raccordement axial de l'air comprimé										
MH	Avec flasque de fixation sur la culasse avant										
CT	Exempts de cuivre et de téflon										

Vérins normalisés DSNU, ISO 6432

FESTO

Fiche de données techniques

Fonction



Variante

Sans CT

Autres variantes

→ 1/ 1.1-15

Ø Diamètre
8 ... 25 mm

l Course
1 ... 500 mm



Caractéristiques techniques générales						
Ø de piston	8	10	12	16	20	25
Raccordement pneumatique	M5	M5	M5	M5	G1/6	G1/6
Filetage de tige de piston	M4	M4	M6	M6	M8	M10x1,25
Conception	Piston					
	Tige de piston					
	Corps de vérin					
Amortissement	Non réglable des deux côtés					
	-			Réglable des deux côtés		
Longueur d'amortissement [mm] (PPV)	-		9	12	15	17
Détection de position	Par capteur de proximité					
Mode de fixation	Fixation directe (uniquement pour la variante MI)					
	Par accessoires					
Position de montage	Indifférente					

Pression de service [bar]						
Ø de piston	8	10	12	16	20	25
Fluide de service	Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié					
Pression de service	Type de base	1,5 ... 10		1 ... 10 ¹⁾		
	S10	-	-	1,5 ... 10	1 ... 10	
	S11	-	-	1,5 ... 10	1 ... 10	

1) Ø de piston 12 PPV (amortissement réglable des deux côtés): 2 ... 10 bars.

Conditions d'environnement						
Variante	Type de base	CT	S6	S10	S11	R3
Température ambiante ¹⁾ [°C]	-20 ... +80		0 ... +150	+5 ... +80		-20 ... +80
Résistance à la corrosion KBC ²⁾	2	2	2	2	2	3

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité.

2) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070.

Plois modérément soumise à la corrosion. Plois soumis visibles dont la surface répond entièrement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des tubes de coupe ou lubrifiants.

Classe de protection anti-corrosion 3 selon la norme Festo 940 070.

Plois fortement soumise à la corrosion. Plois soumis visibles dont la surface répond entièrement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des solvants et produits de nettoyage.

Vérins normalisés DSNU, ISO 6432

FESTO

Fiche de données techniques

Force [N] et énergie d'impact [J]						
∅ de piston [mm]	8	10	12	16	20	25
Poussée théorique sous 6 bars, avance	30	47	68	121	189	295
Poussée théorique sous 6 bars, recul	23	40	51	104	158	247
Energie d'impact max. aux fins de course	0,03	0,05	0,07	0,15	0,20	0,30

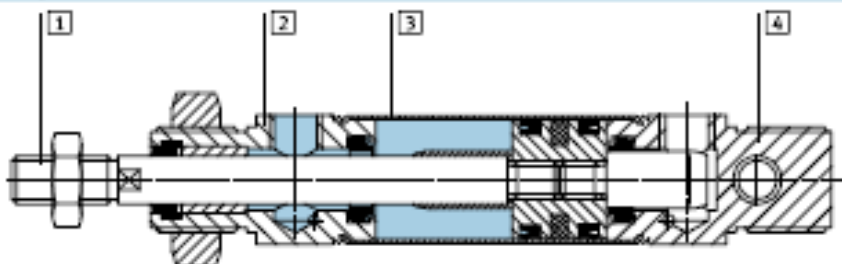
Vitesses [mm/s]						
∅ de piston [mm]	16		20		25	
Vitesse sans effet de brouillage, horizontal, sans charge, à 6 bars	S10	10 ... 100				
Vitesse minimale, à la sortie	S11	2,7		5,3		<1 ¹⁾
Vitesse minimale, à l'entrée	S11	3,2		4,7		<1 ¹⁾

1) Les valeurs inférieures à 1 mm/s n'ont pas été appliquées.

Poids [g]						
∅ de piston [mm]	8	10	12	16	20	25
Poids du produit pour 0 mm de course	34,6	37,3	75	89,9	186,8	238
Poids additionnel par 10 mm de course	2,4	2,7	4	4,6	7,2	11

Matériaux

Coupe fonctionnelle



Variante	Type de base	R3	CT	S6	S10	S11
1	Tige de piston	Acier inoxydable hautement allié				
2	Culasse avant	Alliage d'aluminium anodisé				
3	Corps de vérin	Acier inoxydable hautement allié				
4	Culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé				
-	Joints	Polyuréthane, caoutchouc nitrile			Viton	
-	Bande de guidage	-			Polyamide	