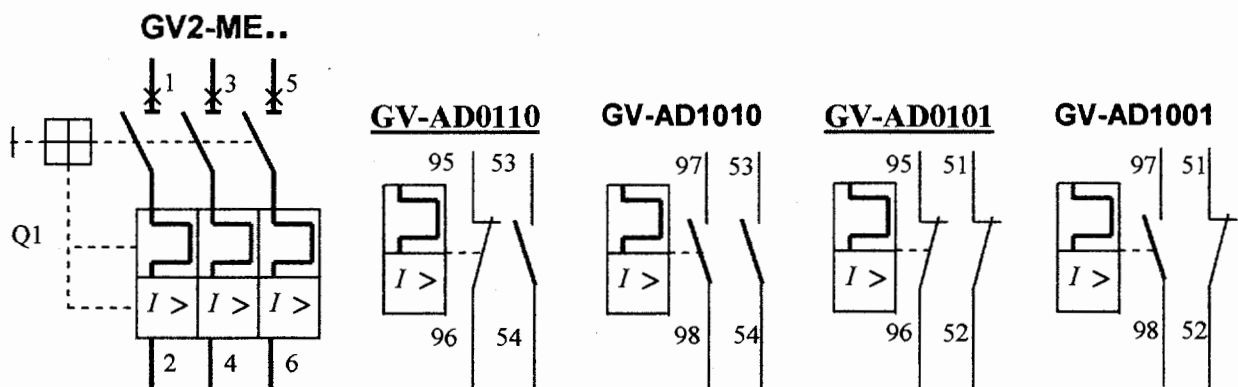


Disjoncteurs magnétothermiques GV2 ME.

Puissance normalisée des moteurs triphasés 50/60 Hz					Plage de réglage des déclencheurs thermiques	Courant de déclenchement magnétique	Référence
220 230V kW	400 415V kW	440V kW	500V kW	690V kW	en A	en A	
					0,1...0,16	1,5	GV2-ME01
	0,06	0,06			0,16...0,25	2,4	GV2-ME02
0,06	0,09	0,09 0,12			0,25...0,40	5	GV2-ME03
	0,12	0,18		0,37	0,40...0,63	8	GV2-ME04
0,09 0,12	0,25 0,37	0,25 0,37	0,37	0,55	0,63...1	13	GV2-ME05
0,18 0,25	0,37 0,55	0,37 0,55	0,37 0,55 0,75	0,75 1,1	1...1,6	22,5	GV2-ME06
0,37	0,75	0,75 1,1	1,1	1,5	1,6...2,5	33,5	GV2-ME07
0,55 0,75	1,1 1,5	1,5	1,5 2,2	2,2 3	2,5...4	51	GV2-ME08
1,1	2,2	2,2 3	3	4	4...6,3	78	GV2-ME10
1,5 2,2	3 4	4	4 5,5	5,5 7,5	6...10	138	GV2-ME14

Adjonctions de blocs de contacts

Désignation	Montage	Nombre de contacts	Type de contacts	Référence
Contacts auxiliaires instantanés	frontal	1	« F » ou « O » « F+O » « F+F »	GV-AE1 GV-AE11 GV-AE20
	latéral à gauche	2	« F+O » « F+F »	GV-AN11 GV-AN20
Contact de signalisation de défaut + contact auxiliaire instantané	latéral à gauche	1	« F(défaut) » + « F » « F(défaut) » + « O » « O(défaut) » + « F » « O(défaut) » + « O »	GV-AD1010 GV-AD1001 GV-AD0110 GV-AD0101
Contact de signalisation de court circuit	latéral à gauche	1	« OF » 1 à point commun	GV-AM11

Schémas

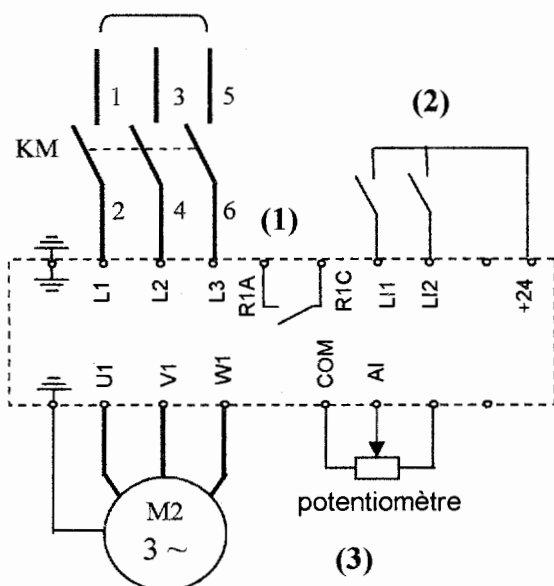
VARIATEUR DE VITESSE Altivar 28

VARIATEURS SUR SEMELLE					
Moteur	Réseau				
Puissance en kW	Courant de ligne A	Icc ligne présumé kA	Courant nominal	Courant maxi transitoire A	Référence
0,75	3,9	5	2,3	3,5	ATV-28HU18N4
1,5	6,5	5	4,1	6,2	ATV-28HU29N4
2,2	8,2	5	5,5	8,3	ATV-28HU41N4

VARIATEURS EQUIPES					
Moteur	Réseau				
Puissance en kW	Courant de ligne A	Icc ligne présumé kA	Courant de sortie A	Courant maxi transitoire A	Référence
0,75	3,9	5	2,3	3,5	ATV-28EU18N4
1,5	6,5	5	4,1	6,2	ATV-28EU29N4
2,2	8,2	5	5,5	8,3	ATV-28EU41N4

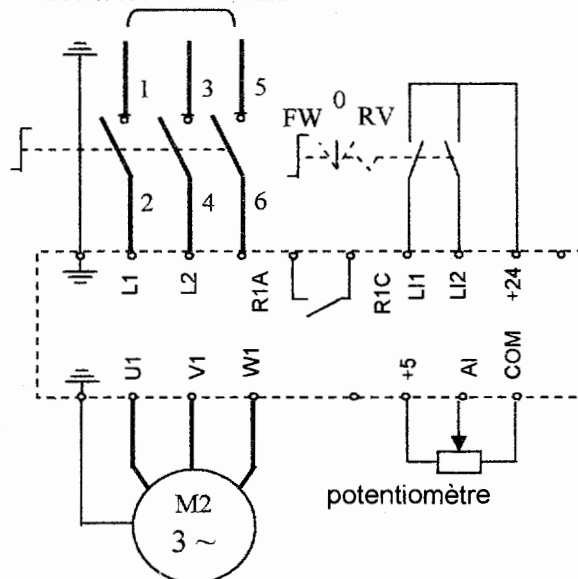
ATV-28HU.....

380...400V 50/60 Hz



ATV-28EU.....

380...400V 50/60 Hz



(1) : Contact du relais de défaut pour signaler à distance l'état du variateur.

(2) : Choix du sens de rotation du moteur.

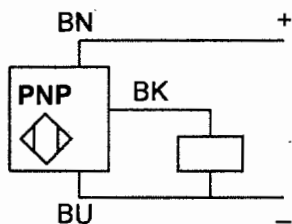
(3) : Potentiomètre permettant le réglage de la vitesse du moteur.

Détecteurs cylindriques de proximité.

	Portée augmentée				
	Boîtier court			Boîtier normalisé A	
Portée nominale à 20°(mm)	5	10	8	5	5
Portée utile (mm)	0...4	0...8	0...6,4	0...4	0...4
Boîtier M (métal) P (plastique)	M	M	M	M	M
Gamme de température (°C)	-25 à +70	-25 à +70	-25 à +70	-25 à +70	-25 à +70
Détecteurs pour circuit à courant continu (CC)					
Raccordements par câble (2m)					
Limites de tension mini/maxi (V)	10...38	10...38	10...38	10...30	10...58
3 fils PNP	XS1 N18PA340	XS1 N18PA349	XS2 N18PA340	XS1 D18PA140	
4 fils PNP / NPN / programmable					
2 fils non polarisés					XS1 M18DA210
Raccordement par connecteur M12					
3 fils PNP	XS1 N18PA340D	XS1 N18PA349D	XS2 N18PA340D	XS1 D18PA140D	
4 fils PNP / NPN / programmable					
2 fils non polarisés					XS1 M18DA210D

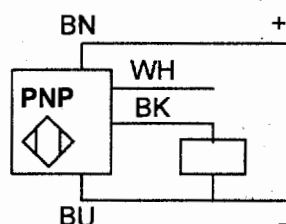
Schémas de raccordement

3 fils



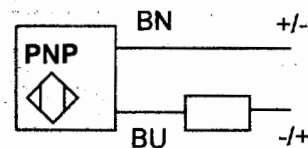
4 fils

programmable



2 fils

non polarisé



BN = BROWN (marron) BK = BLACK (noir) BU = BLUE (bleu) WH = WHITE (blanc)
--

Distributeur à commande directe série D1VW

Codification

