



DOSSIER
RESSOURCES

| | | | | |
|-----|---|-------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 19 | 8 | Ecrou H.F.R. M8 (auto-freiné) | | NF E 25-409 |
| 18 | 4 | Tirant M8 | S 355 (E 36) | Peint |
| 17 | 1 | Fond du vérin | EN AB - 43000 (Al Si 10 Mg) | |
| 16 | 1 | Ecrou H-M16 | | NF EN 24032 |
| 15 | 1 | Ecrou | S 355 (E 36) | |
| 14 | 1 | Entretoise | S 355 (E 36) | |
| 13 | 1 | Segment de guidage | PTFE (Téflon) | |
| 12 | 1 | Joint torique, 12 x 2 | NBR (Perbunan) | Elastomère |
| 11 | 1 | Joint torique, 28 x 2 | NBR (Perbunan) | Elastomère |
| 10b | 1 | Joint torique, 46 x 2 | NBR (Perbunan) | Elastomère |
| 10a | 1 | Joint torique, 46 x 2 | NBR (Perbunan) | Elastomère |
| 09 | 2 | Joint à lèvre de piston | NBR (Perbunan) | Elastomère |
| 08 | 1 | Joint radieur | NBR (Perbunan) | Elastomère |
| 07 | 1 | Coussinet cylindrique PG | | Serré dans (05) |
| 06 | 1 | Vis sans tête HC, M10-16 | | Bout tronconique |
| 05 | 1 | Palier | S 355 (E 36) | |
| 04 | 1 | Nez de vérin | EN AB - 43000 (Al Si 10 Mg) | |
| 03 | 1 | Cylindre | C 35 (XC 38) | Chromé |
| 02 | 1 | Tige de piston | C 35 (XC 38) | Chromé |
| 01 | 1 | Piston | C 35 (XC 38) | |

REP. NBR. DESIGNATION MATIERE OBS.

Echelle 1:2 LP Pierre MENDES FRANCE Norm.:

A3 VERIN PNEUMATIQUE A DOUBLE EFFET Classe: 00

Date :

DT 01

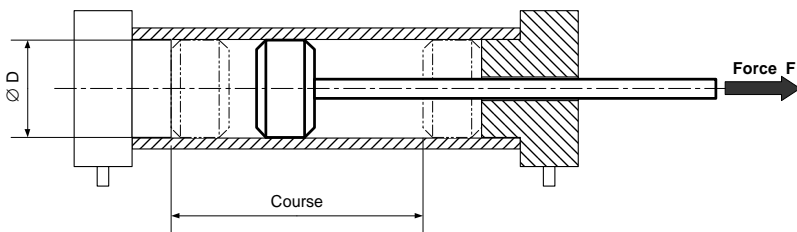
☞ - **INFO 1: Schémas d'assemblages**

Ces types de schéma sont utiles au **montage** ou **démontage** de système lors des opérations de maintenance. L'**ordre** des opérations d'assemblage est fonction de nombreuses **contraintes économiques, technologiques** ou pour des conditions **d'accessibilité**.

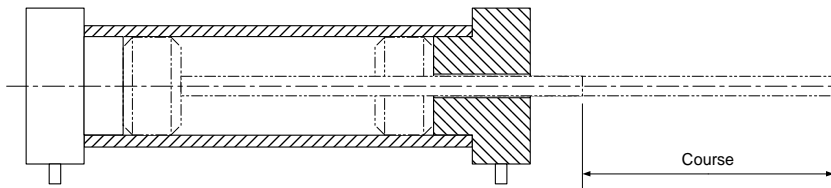
📖 Voir livre **GDI Chap.38** Schémas d'assemblages.

INFO 2: Vérin double effet – caractéristiques

Ce type de **vérin double effet** convient à de nombreuses applications, il permet en effet d'obtenir en sortie , un **mouvement de translation rectiligne alterné**. Ces vérins sont caractérisés par :



ØD : le diamètre de l'alésage du cylindre (ou diam. du piston).
C : la course de l'ensemble mobile "piston". (en mm)
F : les forces de poussée et de tirage.



• Il se désigne en indiquant :

**Vérin double effet,
Type DGN, 63 – 200**

ØD course